

Sóller, durante un plazo que acabará una vez transcurridos quince días naturales, contados desde el siguiente al de la publicación del anuncio en el BOIB, a las 14 horas. En el caso de que éste fuese en sábado, se pasaría al primer día hábil siguiente.

Apertura de las proposiciones.- La apertura de las proposiciones económicas y del concurso se efectuará en el Ayuntamiento, a las 12 horas del tercer día hábil siguiente al de la finalización del plazo de presentación de proposiciones, en acto público. En el caso de que éste fuese en sábado, se pasaría al primer día hábil siguiente.

Modelo de proposición.- El modelo de proposición económica figura detallado en la cláusula cuarta del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Sóller, 28 de Junio de 2006
El alcalde, Carlos Simarro Vicens

— o —

Num. 12936

SERVEIS ECONOMICS, INTERVENCIÓ

Aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament de dia 22 de juny de 2006, una modificació de crèdit per suplement de crèdits 1/06, l'expedient estarà de manifest al públic a la Secretaria d'aquest Ajuntament per un termini de quinze dies, durant aquest termini qualsevol habitant del terme o persona interessada, podrà examinar-lo i presentar davant el Ple de l'Ajuntament les reclamacions que estimi pertinents, d'acord amb el que disposa l'article 178 del RDL 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals i l'article 20-1 del Reial Decret 500/90, de 20 d'abril.

En el supòsit que no es presenti cap tipus de reclamació, la modificació de crèdit esmentada es considerarà definitivament aprovada. En cas contrari, el Ple de l'Ajuntament disposarà d'un termini d'un mes per resoldre-les.

Aquest darrer termini serà comptat a partir del dia següent a la finalització de l'exposició pública i les reclamacions es consideraran denegades, en qualsevol cas, si no es resolen en l'acte d'aprovació definitiva.

Sóller, 23 de juny de 2006
EL BATLE, Signat: Carlos Simarro Vicens

— o —

Num. 12940

SERVEIS ECONOMICS, INTERVENCIÓ

Aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament de dia 22 de juny de 2006, una modificació de crèdit per suplement de crèdits 2/06, l'expedient estarà de manifest al públic a la Secretaria d'aquest Ajuntament per un termini de quinze dies, durant aquest termini qualsevol habitant del terme o persona interessada, podrà examinar-lo i presentar davant el Ple de l'Ajuntament les reclamacions que estimi pertinents, d'acord amb el que disposa l'article 178 del RDL 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals i l'article 20-1 del Reial Decret 500/90, de 20 d'abril.

En el supòsit que no es presenti cap tipus de reclamació, la modificació de crèdit esmentada es considerarà definitivament aprovada. En cas contrari, el Ple de l'Ajuntament disposarà d'un termini d'un mes per resoldre-les.

Aquest darrer termini serà comptat a partir del dia següent a la finalització de l'exposició pública i les reclamacions es consideraran denegades, en qualsevol cas, si no es resolen en l'acte d'aprovació definitiva.

Sóller, 23 de juny de 2006
EL BATLE, Signat: Carlos Simarro Vicens

— o —

Ajuntament de Maó

Num. 12921

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, TRANSIT I SEGURETAT VIAL

TÍTOL PRELIMINAR
OBJECTE DE L'ORDENANÇA I AMBIT D'APLICACIÓ

ARTICLE 1

D'acord amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, sobre bases de règim local, i el vigent text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, es dicta la present ordenança, que té l'objecte de regular els usos de les vies urbanes del terme municipal de Maó, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot açò amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

ARTICLE 2

La present ordenança obliga els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, urbans del terme municipal de Maó, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, si no hi ha altres normes, als de les vies i terrenys privats, també urbans del terme municipal de Maó, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris. No seran aplicables els preceptes esmentats als camins, terrenys, garatges, cotxeres o altres locals de similar naturalesa, construïts dintre de finques privades, sotrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i els seus dependents.

ARTICLE 3

Si no existeixen altres normes, els titulars de vies o terrenys privats no oberts a l'ús públic, situats a les urbanitzacions, hotels, clubs i altres llocs d'esbarjo, podran regular, dins les seves respectives vies o recintes, la circulació exclusiva dels propis titulars o els seus clients quan constitueixin una col·lectivitat indeterminada de persones, sempre que ho facin de manera que no desvirtuin les normes de l'RGC, ni indueixin a confusió amb aquestes.

En qualsevol cas, el desplaçament ocasional de vehicles per terrenys o zones, urbans de terme municipal de Maó, d'ús comú però no destinats al trànsit, quedarà sotmès a les normes contingudes en el títol I, i el capítol X del títol II de l'RGC, quan siguin aplicables, i al que disposa la regulació vigent sobre conductors i vehicles, respecte del règim d'autorització administrativa prèvia, previst en el títol IV de l'LSV, a fi de garantir l'aptitud dels conductors per manejar vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el mínim risc possible.

ARTICLE 4

A l'efecte d'aquesta Ordenança i normativa complementària, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris d'aquestes es consideraran utilitzats en el sentit que, per a cadascun, concreta l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i en l'annex II del Reglament general de vehicles.

En qualsevol cas, es considerarà via urbana tota via pública compresa dins els nuclis urbans de població, entenent-se per tals el conjunt d'edificacions agrupades, quan entre aquestes no existesquin solucions de discontinuïtat majors de 500 metres i a les vies d'entrada i sortida dels quals estiguin col·locats, respectivament, els senyals d'entrada a poblat i sortida de poblat.

TÍTOL I CAPÍTOL ÚNIC

COMPETÈNCIES

ARTICLE 5. COMPETÈNCIES D'ALTRES ADMINISTRACIONS

En matèria de trànsit de vehicles, les competències de les administracions central i autonòmica vénen establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com a la resta de les disposicions legals vigents que siguin d'aplicació.

ARTICLE 6. COMPETÈNCIES MUNICIPALS

De conformitat amb l'establert en l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspondran a l'Ajuntament de Maó les següents competències:

a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

b) La regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot açò amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

c) La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit d'aquests i dels retirats de les vies interurbanes als casos i condicions determinats reglamentàriament, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta.

d) L'autorització de proves esportives quan discorri íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.

e) La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per a la detecció de substàncies estupefaents, psicotròpiques o estimulants, dels conductors que circulin per les vies públiques urbanes.

f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

ARTICLE 7

Correspon a la Policia Local l'ordenació, regular i dirigir el trànsit a les vies urbanes, d'acord amb l'establert en l'article 53 de la Llei Orgànica de Forces i Cossos de Seguretat.

Així mateix, serà de la seva competència formular les denúncies que corresponguin per les infraccions que es cometin contra el dispost en la present ordenança, el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de disposicions complementàries.

TÍTOL II

NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

NORMES GENERALS

ARTICLE 8. USUARIS I CONDUCTORS

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpesquin indegudament la circulació, ni causin perill propi o aliè, ni perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

2. Els conductors de qualsevol tipus de vehicle hauran de procedir amb la diligència i precaució necessàries per evitar posar en perill els ocupants del citat vehicle i la resta d'usuaris de la via. Queda terminantment prohibit circular per la via pública de manera negligent o temerària.

ARTICLE 9. OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional a les vies subjectes a aquesta ordenança, necessiten l'autorització prèvia de l'Ajuntament i es regiran pel que disposin les normes municipals i, subsidiàriament, la legislació de carreteres i els seus reglaments de desenvolupament.

Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres en raó de les circumstàncies o característiques del trànsit.

2. Sense comptar amb autorització expressa, no s'instal·laran a les vies objecte d'aquesta Ordenança cap aparell, instal·lació o construcció, ni es realitzaran actuacions com rodatges, enquestes o assaigs, fins i tot amb caràcter provisional o temporal, sempre que pugui entorpir la circulació.

3. Qui, excepcionalment, hagués creat sobre la via algun obstacle o perill, l'haurà de fer desaparèixer com més prest millor, i adoptarà, entretant, les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris i perquè no dificulti la circulació.

4. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada amb motiu de mendicitat, venda ambulant, guardacotxes i repartiment de publicitat, excepte amb autorització expressa.

5. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a un incendi o, en general, posar en perill la seguretat viària.

6. La circulació de vehicles que hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

7. Es prohibeix que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

8. La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment, tals com els proveïts de llantes metàl·liques o similars.

9. Es prohibeix carregar els vehicles de forma diferent a la reglamentàriament establerta; s'haurà de complir el previst amb aquesta finalitat en el títol I, capítol II, del Reglament general de circulació. Particularment, es prohibeix la circulació de bicicletes amb més d'una persona, llevat que estiguin específicament construïdes per a més, i no sobrepassaran mai les places autoritzades.

10. Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors, i els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50 per cent de la massa en buit del vehicle tractor i compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.

b) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions, als casos

que la velocitat genèrica establerta per a aquests vehicles sigui inferior a la velocitat genèrica establerta per a la vies urbanes, es redueixi en un 10 per cent respecte de la velocitat genèrica esmentada.

c) Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

11. Es prohibeix la circulació o desplaçament mitjançant monopatinos o similars a les calçades, voreres, andanes, passeigs i altres zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, llevat de les zones i durant els horaris que, degudament senyalitzades, es trobin habilitades amb aquesta finalitat. Els qui usin patins o patinets per al seu desplaçament ho efectuaran pels carrils reservats a bicicletes i, si no existesquin aquests, per les voreres i passejos a la velocitat de circulació dels vianants. En qualsevol cas, les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatinos o similars, hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

ARTICLE 10. PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL

1. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objecte d'aquesta ordenança, que impliqui un impacte mediambiental per sobre dels límits reglamentàriament establerts, i especialment queda prohibit:

a) Circular amb escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions, amb aquest incomplet, inadequat, deteriorat o amb tubs ressonadors i, en general, emetre un nivell sonor superior al límit establert en l'Ordenança per a la protecció de l'atmosfera per renous i vibracions.

b) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o per la seva deficient estiba, produeixi renous superiors als reglamentàriament establerts.

c) Circular forçant les marxades del motor o efectuar acceleracions innecessàries que produeixin renous molestos o pertorbadors de la tranquil·litat pública.

d) La circulació de vehicles amb motor de combustió interna quan no es trobin dotats d'un dispositiu que eviti la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o llanci fums que puguin dificultar la visibilitat a un altres conductors o resultin nocius.

2. Queda prohibit reparar, greixar, revisar, comprovar o altres operacions similars, així com efectuar neteja de vehicles a la via pública.

ARTICLE 11. NORMES GENERALS DE CONDUCTORS

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. Quan s'aproximin a un altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents i persones amb problemes de mobilitat.

Als conductors de cavalleries, bestiar i vehicles de càrrega de tracció animal els està prohibit dur-los corrent per la via a prop d'uns altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu, així com abandonar la seva conducció, deixant-los marxar lliurement pel camí o detenir-los.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció permanent en la conducció, que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la de la resta d'usuaris de la via. Amb aquesta finalitat s'atendrà especialment a mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'aquests.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, amb aquesta finalitat, l'ús de monitors que estiguin a la vista del conductor i la utilització del qual sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres del darrere, així com el dispositiu GPS.

3. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció a les condicions que es determinin reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tenguin lloc sense emprar les mans ni emprar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

4. Els conductors i ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i altres elements de protecció i dispositius de seguretat a les condicions i amb les excepcions a les quals fa referència l'article 47 d'aquesta Ordenança o les que, si escau, estiguin establertes en la normativa legal aplicable. Els conductors professionals, quan prestin servei públic a tercers, no es consideraran responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

En tot cas, queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats als seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats amb aquesta finalitat. Així mateix, queda prohibit circular amb fillets menors de tres anys situats als seients del darrere del vehicle, llevat que utilitzin per fer-ho un sistema de subjecció homologat, adaptat a la seva talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

5. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense aquest, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament, que són:

A) Que vagi a cavall i amb els peus recolzats als reposapeus laterals.

B) Que utilitzi el seient corresponent darrere del conductor.

En cap cas es podrà situar el passatger en lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

6. Es prohibeix que s'instal·lin als vehicles mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, i que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

7. La superfície dels vidres del vehicle haurà de permetre, en tot cas, la visibilitat diàfana del conductor sobre la via per la qual circuli, sense interferències de làmines o adhesius, amb les excepcions establertes en la reglamentació de vehicles.

La col·locació dels distintius previstos en la legislació de transports o en altres disposicions s'haurà de realitzar de manera que no impedisqui la correcta visió del conductor.

Queda prohibida, en tot cas, la col·locació de vidres tintats o acolorits no homologats.

ARTICLE 12. BEGUDES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS

1. No podrà circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança el conductor de qualsevol tipus de vehicle amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpiques, estimulants i altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves establertes per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol o altres substàncies. Igualment, queden obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en un accident de circulació.

3. En cas d'intoxicació per alcohol, i d'acord amb l'establert, aquestes proves consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat mitjançant etilòmetres autoritzats, es practicarà pels agents encarregats de la vigilància del trànsit.

4. En qualsevol cas, a petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a l'efecte de contrast, i podran consistir en anàlisi de sang, orina o altres d'anàlegs.

CAPÍTOL II

DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 13. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

Com a norma general, i molt especialment als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles circularan per totes les vies objecte d'aquesta Ordenança per la dreta i el més a prop possible de la vorera de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat.

ARTICLE 14. UTILITZACIÓ DELS CARRILS

1. El conductor de qualsevol tipus de vehicle circularà per la calçada i no pel voral, excepte els supòsits previstos en l'article següent, i, a més, s'haurà d'atènyer a les regles següents:

a) A les calçades amb doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries, circularà per la de la seva dreta.

b) A les calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils, separats per marques longitudinals discontinues, circularà també pel de la seva dreta, i en cap cas pel situat més a la seva esquerra.

c) Fora de poblat, a les calçades amb més d'un carril reservat per al seu sentit de marxa, circularà normalment pel situat més a la seva dreta, si bé podrà utilitzar la resta dels del citat sentit quan les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin, a condició que no entorpesqui la marxa d'un altre vehicle que el segueixi.

d) Quan circuli per calçades de poblats amb almanco dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, podrà utilitzar el que millor convengui a la seva destinació, però no l'haurà d'abandonar més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

2. Per al còmput de carrils, a efectes del que disposa l'apartat anterior, no es tindran en compte els destinats al trànsit lent, ni els reservats a determinats vehicles, d'acord amb allò determinat reglamentàriament.

ARTICLE 15. UTILITZACIÓ DEL VORAL

1. El conductor de qualsevol vehicle de tracció animal, vehicle especial amb pes màxim autoritzat no superior al reglamentàriament determinat, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda, vehicle de seguiment de ciclistes, en el cas que no existesqui via o part de la mateixa que li estigui especialment destinada, circularà pel voral de la seva dreta, si fos transitable i suficient, i, si no ho anés, utilitzarà la part imprescindible de la calçada. Haurà de circular també pel voral de la seva dreta, o, a les circumstàncies que es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, els conductors de motocicletes, de turismes i de camions amb pes màxim autoritzat que no excedeixi del que reglamentàriament es determini que, per raons d'emergència, ho facin a velocitat anormalment reduïda, pertorbant amb açò greument la circulació. No obstant açò, els conductors de bicicletes podran superar la velocitat màxima fixada per a aquests vehicles en aquells trams als quals les circumstàncies de la via aconsellin desenvolupar una velocitat superior, podent ocupar fins i tot la part dreta de la calçada que necessitin, especialment en descensos perllongats amb revolts.

2. Es prohibeix que els vehicles enumerats en l'apartat anterior circulin en posició paral·lela, excepte les bicicletes, que ho podran fer en columna de dos, atacant-se tot el possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en fileres en trams sense visibilitat, i quan formin aglomeracions de trànsit. A les autopistes només podran circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas.

Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors podran circular en columna de dos per aquest, sense envair la calçada en cap cas. El conductor de qualsevol dels vehicles enumerats en l'apartat 1, excepte les bicicletes, no podran avançar a un altre si la durada de la marxa dels dos vehicles col·locats paral·lelament excedeix els 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera els 200 metres.

ARTICLE 16. SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ

1. Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, l'autoritat municipal podrà ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

2. Per evitar l'entorpidiment de la circulació i garantir la seva fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

3. El tancament a la circulació d'una via objecte d'aquesta ordenança només es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzat per l'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, llevat que estigui motivada per deficiències físiques de la infraestructura o per la realització d'obres en aquesta; en tal cas, l'autorització correspondrà al titular de la via, i s'haurà de contemplar, sempre que sigui possible, l'habilitació d'un itinerari alternatiu i la seva senyalització. El tancament i obertura al trànsit haurà de ser efectuat, en tot cas, pels agents de l'autoritat responsables de la vigilància i disciplina del trànsit o del personal dependent de l'organisme titular de la via responsable de l'explotació d'aquesta. Les autoritats competents a què s'ha fet referència per autoritzar el tancament a la circulació d'una via comunicaran els tancaments que hagin acordat.

4. L'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, així com els organismes titulars de les vies, podran imposar restriccions o limitacions a la circulació per raons de seguretat vial o fluïdesa del trànsit, a petició del titular de la via o d'altres entitats; el peticionari quedarà obligat a la senyalització del corresponent itinerari alternatiu fixat per l'autoritat de trànsit, en tot el seu recorregut.

ARTICLE 17. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

1. Preferentment, les operacions de càrrega o descàrrega s'hauran de dur a terme fora de la via.

2. L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar aquestes operacions en un radi d'acció de 100 metres, comptats a partir de la zona reservada.

Les zones delimitades per a aquestes tasques seran les que estiguin especialment habilitades i senyalitzades per fer-ho, amb subjecció als horaris que s'especificaran als propis senyals de càrrega i descàrrega i a les normes contingudes en l'apartat 3 següent.

Els horaris de càrrega i descàrrega de les diferents zones seran fixats mit-

jançant decret de l'alcalde.

Serà potestat de l'alcalde d'ampliar o reduir les zones indicades com de càrrega i descàrrega.

3. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar aquestes operacions a la via, s'hauran de realitzar sense ocasionar perills ni perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris i tenint en compte les disposicions sobre parades i estacionaments, i, a més, les següents normes:

a) S'estacionarà el vehicle just a la vora de la vorera o en llocs on no es produeixi perturbació en la circulació i, en cap cas, la seva interrupció.

b) Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera.

c) La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb màxima cura, procurant evitar renous i qualsevol altra molèstia als usuaris i veïns.

d) Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb personal suficient, a fi d'aconseguir la seva màxima celeritat; una vegada finalitzades, el vehicle no haurà de romandre a la zona.

e) Es prohibeix dipositar en terra les mercaderies o objectes que s'estan carregant o descarregant.

f) Queda limitada la càrrega i descàrrega a un temps màxim de 20 minuts. En cas d'excidir aquest temps, s'haurà de proveir del corresponent permís municipal.

g) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig o estiba, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria i, en tot cas, requeriran autorització prèvia.

h) En la construcció d'edificacions de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per a càrrega i descàrrega.

Quan açò no fos possible, les zones de reserva d'estacionament per a obra es concediran a instància motivada del peticionari, que haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la seva concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritzi.

i) Les reserves d'estacionament que, per a l'ús expressat en l'apartat anterior o per a qualsevol altre ús, es poguessin concedir, reportaran el pagament de la taxa establerta en l'ordenança fiscal corresponent.

j) No es podran instal·lar contenidors a la via sense l'autorització expressa de l'autoritat municipal, que concedirà o denegarà la sol·licitud, segons ho aconsellin les circumstàncies de circulació o estacionament de la zona.

k) Aquells vehicles que, per raons especials, no s'ajusten a l'establert per a la càrrega i descàrrega s'hauran de proveir del corresponent permís municipal.

ARTICLE 18. REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIA

1. Quan a la via existesquin refugis, illetes o dispositius de guia, es circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, excepte quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins la part corresponent a un sol sentit de circulació; en aquest cas, es podrà fer per qualsevol dels dos costats.

2. A les places, glorietses i trobades de vies, els vehicles circularan deixant a la seva esquerra el centre d'aquelles.

3. A les vies dividides en dues calçades, en el sentit de la seva longitud, per mitjanes, separadors o dispositius anàlegs, els vehicles han d'utilitzar la calçada de la dreta, en relació amb el sentit de la seva marxa.

4. Quan la divisió determini tres calçades, la central podrà estar destinada a la circulació als dos sentits, o en un sentit únic, permanent o temporal, segons es disposi mitjançant els corresponents senyals, i les laterals per a la circulació només en un sentit, sense perjudici que l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, l'autoritat autonòmica o local responsable de la regulació del trànsit puguin establir per a aquestes últimes o per a algun dels carrils un altre sentit de circulació, que haurà d'estar convenientment senyalitzat.

ARTICLE 19. DELS CARRILS REVERSIBLES, D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL I CARRILS ADDICIONALS CIRCUMSTANCIALS

A. Carrils reversibles:

A les calçades amb doble sentit de la circulació, quan les marques dobles discontinües delimitin un carril per ambdós costats, indiquen que aquest és reversible, és a dir, que la circulació hi pot estar regulada en un o en altre sentit mitjançant semàfors de carril o altres mitjans. Els conductors que circulin per aquest carril hauran de dur encès, almanco, el llum de curt abast o d'encreuament als seus vehicles, tant de dia com de nit, d'acord amb el que disposa l'article 104 del Reglament general de circulació.

B. Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual:

1. Quan les calçades disposin de més d'un carril de circulació en cada sen-

tit de marxa, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit podrà habilitar, per raons de fluïdesa de la circulació, carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, degudament senyalitzats conforme al que disposa l'article 144 del Reglament general de circulació.

2. La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc. Els usuaris d'aquest tipus d'aquest tipus de carrils circularan sempre, almanco, amb la llum de curt abast o d'encreuament encesa, tant de dia com de nit, a una velocitat màxima de 80 Km/h i mínima de 60 Km., o inferiors si així estigués establert o específicament senyalitzat, i no podran desplaçar-se lateralment envaint el carril o carrils destinats al sentit normal de circulació, ni tan sols per a avançar.

3. Els conductors dels vehicles que circulin per carrils destinats al sentit normal de circulació, contigus a l'habilitat per a circulació en sentit contrari a l'habitual, tampoc podran desplaçar-se lateralment envaint els habilitats per a ser utilitzats en sentit contrari a l'habitual; duran encès el llum de curt abast o encreuament, almanco, tant de dia com de nit; i, a més, si disposen d'un sol carril en el seu sentit de circulació, ho faran a una velocitat màxima de 80 Km i una mínima de 60 Km/h, o inferiors si així fos establert o específicament senyalitzat, i, si disposen de més d'un carril en el seu sentit de circulació, ho faran a les velocitats que s'estableixen com a genèriques en la present ordenança. Els citats usuaris i conductors posaran especial cura a evitar alterar els elements de balisament permanents o mòbils.

4. A les carreteres de titularitat d'aquest Ajuntament es podran habilitar carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, d'acord amb l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, amb l'autoritat autonòmica responsable del trànsit, quan la realització de treballs a la calçada ho faci necessari, i, en aquest cas, podran circular per aquests carrils tots els tipus de vehicles que estiguin autoritzats a circular per la via en obra, excepte prohibició expressa, a les mateixes condicions establertes als paràgrafs anteriors.

C. Carrils addicionals circumstancials de circulació:

1. A les calçades amb doble sentit de circulació i vorals, quan l'amplària de la plataforma ho permeti, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit podrà habilitar un carril addicional en un dels sentits de la marxa, mitjançant la utilització d'elements provisionals de senyalització i balisament, que modifiquin la zona de rodatge dels vehicles en el centre de la calçada.

2. L'habilitació d'aquest carril addicional circumstancial de circulació suposa, mitjançant la utilització d'ambdós vorals, disposar de dos carrils en un sentit de circulació i d'un en un altre. En qualsevol cas, aquesta circumstància estarà degudament senyalitzada. Els vehicles que circulin pels vorals i per aquest carril addicional ho faran a una velocitat màxima de 80 Km/h i a una mínima de 60 Km/h, o inferiors si així fos establert o específicament senyalitzat; hauran d'utilitzar almanco l'enllumenat de curt abast o d'encreuament, tant de dia com de nit, i hauran d'observar, quan siguin aplicables, les normes contingudes en l'apartat B d'aquest article.

ARTICLE 20. LÍMITS DE VELOCITAT

1. Qualsevol conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de manera que sempre el pugui detenir dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

2. La velocitat màxima i mínima autoritzades per a la circulació de vehicles a motor es fixarà amb caràcter general per als conductors, els vehicles i les vies objecte d'aquesta Ordenança, d'acord amb les seves pròpies característiques. Els llocs amb prohibicions i obligacions específiques de velocitat seran senyalitzats amb caràcter permanent, o temporal, si escau. Si no hi ha senyalització específica, es complirà la genèrica establerta per a cada via.

3. Excepte indicació en contrari mitjançant senyalització vertical i/o horitzontal, el límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per les vies urbanes del terme municipal de Maó serà de 40 Km/h.

4. Es prohibeix a les competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'haguessin fitat per fer-ho per l'autoritat municipal.

La celebració de proves esportives l'objecte de les quals sigui competir en espai o temps per les vies o terrenys objecte d'aquesta ordenança, així com la realització de marxes ciclistes o altres esdeveniments, requerirà autorització prèvia que serà expedida conforme a les normes indicades en l'annex II de l'RGC, les quals regularan aquestes activitats.

5. Amb independència del límit de velocitat establert, els conductors hauran d'adoptar les màximes mesures de precaució i circular a velocitat moderada amb els seus vehicles, i, si calgués, es detindran, sempre que les circumstàncies ho exigisquin, i especialment als casos següents:

- a) Quan la calçada sigui estreta.
- b) Quan es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que dificulti la circulació.
- c) Quan hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció en aquesta, principalment si es tràsntit de fillets, ancians, invidents o altres persones manifestament impedides.
- d) En aproximar-se a cicles circulants, així com a les interseccions i a les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles i dels passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la circulació, així com en apropar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de fillets.
- e) En circular per paviment lliscant o quan es pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.
- f) Als casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum.
- g) En aproximar-se a glorietses i interseccions en què no es gaudeixi de prioritat, a llocs de reduïda visibilitat o a estrenyiments.
- h) En l'encreuament amb un altre vehicle, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
- i) En cas d'enlluernament, de conformitat amb el que disposa l'article 102.3 del Reglament general de circulació.
- j) Als supòsits que, per raons de naturalesa extraordinària, es produeixi gran aflluència de vianants o de vehicles.
- k) A la sortida o a l'entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tenguin els seus accessos per la via pública.
- l) Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció en aquesta.
- m) En aproximar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta de transport escolar.

ARTICLE 21. DISTÀNCIA I VELOCITAT EXIGIBLE

1. Llevat dels casos d'imminent perill, qualsevol conductor, per reduir considerablement la velocitat del seu vehicle, s'haurà de cerciorar que ho pot fer sense risc per als altres conductors i està obligat a advertir-ho prèviament i a realitzar-ho de manera que no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere seu.
2. Qualsevol conductor d'un vehicle que circuli darrere un altre haurà de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti detenir-se, en cas de frenada brusca, sense col·lidir-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. No obstant açò, es permetrà als conductors de bicicletes circular en grup, extremant en aquesta ocasió l'atenció a fi d'evitar encaic entre ells.
3. Als casos de congestió de la circulació, els conductors adoptaran les prescripcions següents:
 - a) Deixar una distància amb el vehicle que circuli davant, que els permeti detenir-se si aquest vehicle es detingués sobtadament.
 - b) No penetrar a les cruïlles i interseccions quan sigui previsible que quedarà immobilitzat, obstruint la circulació transversal de vehicles i vianants.

PRIORITAT DE PAS

ARTICLE 22. NORMES GENERALS DE PRIORITAT

1. A les interseccions, la preferència de passada es verificarà sempre atenint-se a la senyalització que la reguli.
2. Si no hi ha senyal que reguli la preferència de passada, el conductor està obligat a cedir-lo als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, llevat dels següents supòsits:
 - a) Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada enfront dels procedents d'una altra sense pavimentar.
 - b) A les glorietses o rotondes, els que es trobin dins la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

ARTICLE 23. TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

1. Als trams de la via als quals, per la seva estretor, sigui impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari, on no hi ha senyalització expressa amb aquesta finalitat, tindrà dret de preferència de pas el que hagués entrat primer. En cas de dubte sobre aquesta circumstància, tindrà la preferència el vehicle amb majors dificultats de maniobra i, amb el següent ordre de preferència, sense perjudici del que pugui ordenar l'agent de l'autoritat o, si escau, indicar el personal d'obres i el d'acompanyament de vehicles especials o en règim de transport especial:
 - a) Vehicles especials i en règim de transport especial que excedeixin de les masses o dimensions establertes a les normes reguladores dels vehicles.
 - b) Conjunt de vehicles, excepte els contemplats en l'apartat d).
 - c) Vehicles de tracció animal.
 - d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 Kg de massa màxima autoritzada i autocaravanes.

- e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.
- f) Camions, tractocamions i furgonetes.
- g) Turismes i vehicles derivats de turismes.
- h) Vehicles especials que no excedeixin de les masses o dimensions establertes a les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers.
- i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes.
- j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.

Quan es tracti de vehicles del mateix tipus o de supòsits no enumerats, la preferència de pas es decidirà a favor del que hagués de fer marxa enrere amb major distància i, en cas d'igualtat, del que tenguin major amplària, longitud o massa màxima autoritzada.

2. Als trams de gran pendent, als quals es donen les circumstàncies d'estretor assenyalades en el nombre anterior, la preferència de pas la tindrà el vehicle que circuli en sentit ascendent, llevat que aquest pogués arribar abans a un baixador establert amb aquesta finalitat. En cas de dubte s'estarà a l'establert en el nombre anterior.

ARTICLE 24. CONDUCTORS, VIANANTS I ANIMALS

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, llevat dels casos següents:
 - a) Als passos per a vianants degudament senyalitzats.
 - b) Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existesqui pas per a aquests.
 - c) Quan un vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant vianants que no disposin de zona per als vianants.
2. A les zones per als vianants, quan els vehicles les creuin pels passos habilitats amb aquesta finalitat, els conductors tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.
3. També hauran de cedir el pas:
 - a) Als vianants que hagin de pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.
 - b) A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.
4. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, llevat dels casos següents:
 - a) A les cabaneres degudament senyalitzades.
 - b) Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi animals que la creuen, encara que no hi hagi pas per a aquests.
 - c) Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant animals que no disposin de cabanera.
5. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
 - a) Quan circulin per un carril-bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzats per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a la dreta o l'esquerra, als supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a les proximitats.
6. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil a l'efecte de prioritat de pas i quan el primer ja hagi iniciat l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 25. CESSIÓ DE PAS A LES INTERSECCIONS

1. El conductor d'un vehicle que hagi de cedir el pas a un altre no haurà d'iniciar o continuar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb açò no força el conductor del vehicle que té prioritat a modificar bruscament la seva trajectòria o la seva velocitat, i ha de mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular, i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament el cedirà.
2. Encara que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor haurà de penetrar amb el seu vehicle en una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació és tal que, previsiblement, pugui quedar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.
3. Qualsevol conductor que tenguin detingut el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfors, la situació del qual constitueixi obstacle per a la circulació, haurà de sortir d'aquella sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que, en fer-lo, no entorpesqui la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.

ARTICLE 26. VEHICLES EN SERVEI D'EMERGÈNCIES

1. Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgències públiques o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir altres normes o senyals, als casos i amb les condicions reglamentàriament determinades.

2. Quan un vehicle de policia manifesti la seva presència i se situï darrere qualsevol altre vehicle i activi, a més, un dispositiu d'emissió de llum vermell cap endavant de forma intermitent, el conductor d'aquest l'haurà de detenir, amb les degudes precaucions, al costat dret, davant el vehicle policial, en un lloc on no generi majors riscos o molèsties per a la resta d'usuaris, i romandrà en el seu interior. En tot moment el conductor ajustarà el seu comportament a les instruccions que imparteixi l'agent a través de l'equip de megafonia o per qualsevol altre mitjà que pugui ser percebut clarament per aquell.

3. Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris.

Tan prest percebin els senyals especials que anunciïn la proximitat d'un vehicle amb prioritat, els altres conductors adoptaran les mesures adequades, segons les circumstàncies del moment i lloc, per facilitar-los el pas, i s'apartaran normalment a la seva dreta o es detindran, si calgués.

INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ

ARTICLE 27. INCORPORACIÓ DELS VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

1. El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en una via o procedent d'una altra via d'accés a la mateixa, de les seves zones de servei o d'una propietat confrontant, que pretengui incorporar-se a la circulació, s'haurà de cerciorar prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona, en cas necessari, que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a un altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests.

2. El conductor que s'incorpori a la circulació advertirà òpticament la maniobra en la forma prevista en l'article 109 de l'RGC.

3. A les vies dotades d'un carril d'acceleració, el conductor d'un vehicle que el pretengui utilitzar per incorporar-se a la calçada s'haurà de cerciorar, al principi d'aquest carril, que ho pot fer sense perill per als altres usuaris que transitin per aquesta calçada, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i fins i tot detenint-se, en cas necessari. A continuació, accelerarà fins arribar a la velocitat adequades al final del carril d'acceleració per incorporar-se a la circulació de la calçada.

ARTICLE 28. OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA

1. Amb independència de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripcions de l'article anterior, els altres conductors facilitaran, en la mesura que sigui possible, aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada.

2. Als nuclis urbans, amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport col·lectiu de viatgers, els conductors dels altres vehicles s'hauran de desplaçar lateralment, sempre que fos possible, o reduir la seva velocitat, arribant a detenir-se, si calgués, perquè els vehicles de transport col·lectiu puguin efectuar la maniobra necessària per prosseguir la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades com a tals.

3. El que disposa l'apartat anterior no modifica l'obligació que tenen els conductors de vehicles de transport col·lectiu de viatgers d'adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol risc d'accident, després que hagin anunciat per mitjà dels seus indicadors de direcció el seu propòsit de reiniciar la marxa.

CANVIS DE DIRECCIÓ, DE SENTIT I MARXA ENRERE

ARTICLE 29. CANVIS DE VIA, DE CALÇADA I CARRIL

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per utilitzar una via diferent d'aquella per la qual circula, agafar una altra calçada de la mateixa via o sortir-ne, ho haurà d'advertir prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin darrere del seu i cerciorar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'acostin en sentit contrari li permeten efectuar la maniobra sense perill, i s'abstindrà de realitzar-la si es donen aquestes circumstàncies. També s'haurà d'abstenir de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existesqui visibilitat suficient.

2. Qualsevol maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril s'haurà de dur a terme respectant la prioritat de qui circuli pel carril que es pretén ocupar.

ARTICLE 30. CANVIS DE SENTIT

1. El conductor d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva

marxa haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, advertir el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient i cerciorar-se que no posarà en perill ni obstaculitzarà altres usuaris d'aquesta; en cas contrari, s'haurà d'abstenir de realitzar aquesta maniobra i esperar el moment oportú per efectuar-la.

2. Quan la seva permanència a la calçada, mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere seu, n'haurà de sortir pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació permetin efectuar-la.

3. Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en qualsevol situació que impedeixi comprovar les circumstàncies a les quals es fa referència als apartats anteriors, als túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal 'túnel' i, en general, en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.

ARTICLE 31. MARXA ENRERE

1. Es prohibeix circular cap enrere, llevat dels casos que no sigui possible marxar cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa i a les maniobres complementàries d'unes altres que les exiguesquin, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar-la.

En qualsevol cas, el recorregut cap enrere, com a maniobra complementària de la parada, l'estacionament o la incorporació a la circulació no podrà ser superior a 15 metres ni envair un encreuament de vies.

2. La maniobra de marxa cap enrere s'haurà d'efectuar lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, fins i tot davallant del vehicle, seguint les indicacions d'una altra persona, si fos necessari, que per les circumstàncies de la visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

AVANÇAMENT

ARTICLE 32. SENTIT D'AVANÇAMENT

1. A totes les vies objecte d'aquesta Ordenança, com a norma general, l'avançament s'haurà d'efectuar per l'esquerra del vehicle que es pretengui avançar.

2. Per excepció, i si existeix espai suficient per fer-ho, l'avançament s'efectuarà per la dreta i adoptant les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle que es pretengui avançar està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o aturar-se en aquest costat, així com a les vies amb circulació amb dos sentits.

3. Dins els nuclis urbans i a les calçades que tinguin, almanco, dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de marxa, delimitats per marques longitudinals, es permet l'avançament per la dreta, a condició que el conductor del vehicle que l'efectuï se cerciori prèviament que ho pot fer sense perill per als altres usuaris.

ARTICLE 33. NORMES GENERALS D'AVANÇAMENT

1. Abans d'iniciar un avançament que requeresqui desplaçament lateral, el conductor que es proposi avançar haurà d'advertir-ho amb suficient antelació, amb els senyals preceptius, i comprovar que al carril que pretén utilitzar per a l'avançament hi ha espai suficient perquè la maniobra no posi en perill ni entorpesqui els qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la dels altres usuaris afectats. En cas contrari, s'haurà d'abstenir d'efectuar-la.

2. També s'haurà de cerciorar que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat; en aquest cas haurà de respectar la preferència que li assisteix. No obstant açò, si, després d'un temps prudencial, el conductor del citat vehicle no exercís el seu dret prioritari, es podrà iniciar la maniobra d'avançament del mateix, advertint-lo prèviament amb senyal acústic o òptic.

3. Així mateix, s'haurà d'assegurar que no s'ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle per part de cap conductor que el segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per reintegrar-se a la seva mà quan acabi l'avançament.

4. Als casos de calçades amb diversos carrils senyalitzats de circulació en la mateixa direcció, es considerarà avançament el fet que els vehicles situats en un carril avancin més que els que marxin pels de l'esquerra.

5. Queden absolutament prohibits els avançaments en ziga-zaga.

6. No es considera avançament, a l'efecte d'aquestes normes, el produït entre ciclistes que circulin en grup.

ARTICLE 34. EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

1. Durant l'execució de l'avançament, el conductor que l'efectuï haurà de portar el seu vehicle a una velocitat notòriament superior a la del que pretén avançar i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per realitzar-lo amb seguretat.

2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament advertís que es produeixen circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització sense provocar ris-

cos, reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou a la seva mà, advertint-lo als que el segueixen amb els senyals preceptius.

3. El conductor del vehicle que ha efectuat l'avançament s'haurà de reintegrar al seu carril tan prest com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat i advertint-lo a través dels senyals preceptius

4. Qualsevol conductor de vehicle automòbil que es proposi realitzar un avançament a un ciclista o ciclomotor, o conjunt d'ells, l'haurà de realitzar ocupant part o la totalitat del carril contigu de la calçada, sempre que existesquin les condicions precises per realitzar un avançament a les condicions previstes per aquesta ordenança. Queda expressament prohibit avançar posant en perill o entorpidint els ciclistes que circulin en sentit contrari.

ARTICLE 35. VEHICLE AVANÇAT

1. El conductor que advertesqui que un altre que el segueix té el propòsit d'avançar al seu vehicle estarà obligat a cenyir-se a la vora dreta de la calçada, llevat del supòsit de canvi de direcció a l'esquerra o de parada en aquest mateix costat al qual es refereix l'article 32.2, en què s'haurà de cenyir a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

2. Es prohibeix al conductor del vehicle que ha de ser avançat d'augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedisquin o dificultin l'avançament. També estarà obligat a disminuir la velocitat del seu vehicle quan, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, es produeixi alguna situació que comporti perill per al seu propi vehicle, per al que l'està efectuant, per als que circulen en sentit contrari o per a qualsevol altre usuari.

No obstant el disposat en el paràgraf anterior, quan el que fa l'avançament donés mostres inequívokes de desistir de la maniobra reduint la seva velocitat, el conductor del vehicle al qual pretén avançar no estarà obligat a disminuir la seva, si amb açò posa en perill la seguretat de la circulació, encara que s'està obligat a facilitar al conductor que fa l'avançament la tornada al seu carril.

ARTICLE 36. PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

Queda prohibit avançar:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i, en general, a qualsevol lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no sigui suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada, llevat que els dos sentits de circulació estiguin clarament delimitats i la maniobra es pugui efectuar sense envair la zona reservada al sentit contrari.

De conformitat amb el que disposa el paràgraf anterior, es prohibeix, en concret, l'avançament darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra, quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeix la visibilitat de la part davantera de la via al conductor del vehicle que el segueix.

2. Als passos de vianants senyalitzats com a tals, a les interseccions amb vies per a ciclistes i a les seves proximitats.

3. a les interseccions i les seves proximitats, llevat quan:

- a) Es tracti de places de circulació giratòria.
- b) L'avançament s'hagi d'efectuar-se per la dreta, segons el previst en l'article 32.2.
- c) La calçada en què es realitzi gaudeixi de prioritat a la intersecció i hi ha senyal exprés que ho indica.
- d) L'avançament es realitzi a vehicles de dues rodes.

ARTICLE 37. SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

1. Quan en un tram de via en el qual està prohibit l'avançament es trobi immobilitzat un vehicle que, en tot o en part, ocupa la calçada en el carril del sentit de la marxa i excepte els casos que tal immobilització respongui a necessitats del trànsit, se'l podrà avançar, encara que per fer-ho calgui ocupar part del carril esquerre de la calçada, després d'haver-se cerciorat que es pot realitzar la maniobra sense perill.

Amb idèntics requisits es podrà avançar els conductors de bicicletes, cicles, ciclomotors, vianants, animals i vehicles de tracció animal o altre tipus de vehicles, quan, per la velocitat amb què circulin, puguin ser avançats sense risc per a ells ni per a la circulació en general.

2. Igualment, a les circumstàncies assenyalades als paràgrafs anteriors, qualsevol vehicle que trobi qualsevol obstacle en el seu camí que l'obligui a ocupar l'espai disposat per al sentit contrari de la seva marxa el podrà avançar, sempre que s'hagi cerciorat que pot efectuar-ho sense perill. La mateixa precaució s'observarà quan l'obstacle o el vehicle immobilitzat es trobin en un tram via en el qual estigui permès l'avançament.

PARADA I ESTACIONAMENT

ARTICLE 38. NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

1. L'Ajuntament de Maó entén que les zones d'aparcament al recinte urbà de la ciutat constitueixen un bé escàs, l'aprofitament del qual interessa en general i al qual han de tenir dret per igual tots els usuaris de vehicles. Com a conseqüència d'açò, obtenir la màxima equitat en la distribució temporal dels aparcaments disponibles en superfície que, en definitiva, constitueixen un aprofitament intensiu de béns de domini i ús públic, fent possible que tots els veïns comptin amb aquesta possibilitat per resoldre els problemes urgents que se'ls plantegin mentre utilitzen el vehicle i garantir que ningú no pugui abusar d'una utilització privativa privilegiada per qualsevol motiu, especialment per l'ocupació cronològicament anterior, sense cap limitació de temps de l'espai disponible, en perjudici de la resta d'usuaris, es constitueix en una finalitat prioritària a aconseguir per l'Ajuntament de Maó; per fer-ho es regula el règim de parada i estacionament a les vies urbanes de Maó, adoptant les mesures necessàries per evitar l'entorpidiment del trànsit; una d'aquestes és l'establiment del sistema de limitació horària de durada de l'estacionament, el qual es presta mitjançant l'aplicació del sistema AREA, així com les mesures correctores precises, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït de títol que habiliti l'estacionament a les zones del sistema AREA, o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor. La durada de l'estacionament a les esmentades zones no podrà excedir, en cap cas, de dues hores en l'ocupació d'una mateixa plaça d'estacionament.

2. El règim de parada i estacionament a les vies urbanes del terme de Maó es regularà per la present ordenança, i es podran adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpidiment del trànsit; entre aquestes, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores precises inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor.

3. La parada i l'estacionament s'hauran d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura especialment de la col·locació del mateix i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

4. S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle per un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor abandoni el vehicle.

La immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari serà una DETENCIÓ, i no es considerarà una parada.

5. Quan s'efectuï la parada a la calçada, el vehicle se situarà el més a prop possible de la vora d'aquesta.

No s'haurà d'efectuar cap parada quan, en un radi d'acció de 40 metres d'on es pretengui fer-la, hi hagi espai adaptat i senyalitzat amb aquesta finalitat.

Quan per raons de necessitat calgui efectuar la parada en doble fila, es realitzarà als llocs on no pertorbi la circulació i sempre que el conductor no abandoni el vehicle.

6. Els taxis i vehicles anàlegs estacionaran en la forma i als llocs reservats amb aquesta finalitat que determini l'Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, s'estableixen en la present ordenança per a les parades.

7. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament es podran detenir per agafar o deixar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

8. L'autoritat municipal requerirà els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per a la recollida d'alumnes la seva proposta de recorreguts; una vegada revisats i aprovats, aquesta autoritat fixarà les parades que consideri idònies dins cada ruta, i quedarà prohibida la recollida i descàrrega d'alumnes fora d'aquests llocs.

9. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de detenció o parada.

10. S'entén per estacionament en fila o cordó aquell en el qual els vehicles estan situats un darrere l'altre.

Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles estan situats uns al costat dels altres.

11. A les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estigui prohibit, s'efectuarà al costat dret del sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existesqui senyal en contrari, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril.

Si no hi hagués senyalització en contrari, l'aparcament s'efectuarà paral·lelament a l'eix de la calçada.

12. Els conductors hauran de deixar un espai no superior a 20 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle. L'estacionament s'efectuarà de forma tal que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai disponible.

13. Correspondrà exclusivament a l'autoritat municipal d'autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en aquells vials d'ús públic, encara que fossin de propietat privada. Com a conseqüència d'açò, no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense aquesta autorització.

14. L'autoritat municipal podrà establir a determinades zones règims d'estacionament limitat, gratuïts o de pagament, regulats per discos de control, parquímetres o qualsevol altre sistema, com a mitjà d'ordenació del trànsit o selecció d'aquest.

15. La limitació de circulació, càrrega i descàrrega, i estacionament, establerts en la present ordenança, podrà ser objecte d'excepció en aquells supòsits en els quals, segons el parer de l'autoritat municipal, concorrin circumstàncies de naturalesa especial que aconsellin fer ús de tal excepció.

16. L'autoritat municipal podrà reservar a la via pública un espai d'estacionament per a ús exclusiu dels residents en determinades zones amb especials problemes de trànsit i d'aparcament.

17. Es prohibeix ocupar un estacionament autoritzat a la via durant un temps superior a 72 hores.

18. Es prohibeix tenir estacionats vehicles l'aspecte exterior dels quals es pugui presumir com estat d'abandó.

19. Als carrers que es recullen en l'annex I, considerades com de trànsit dens, es prohibeix l'estacionament de vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle per vendre, reparació o destinat a lloguer sense conductor i sense contracte en vigor. En cas de necessitat o urgència, mitjançant decret de l'alcalde es procedirà a la modificació de l'annex I.

20. Queda prohibit l'estacionament, de tots els vehicles contemplats a l'apartat anterior, a tot tipus de zones habilitades com aparcaments públics.

ARTICLE 39. PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

1. Queda prohibit aturar-se als llocs senyalitzats amb el senyal de parada prohibida i, a més, als següents casos.

- a) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les proximitats d'aquests i als túnels, passos inferiors i trams de la via afectats pel senyal 'túnel'.
- b) Als passos per a vianants i per a ciclistes.
- c) Als carrils o part de la vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- d) A les interseccions i a les seves proximitats, si es dificulta el gir d'altres vehicles.
- e) Als llocs on s'impedesqui la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.
- f) A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- g) Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o als reservats a les bicicletes.
- h) A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.
- i) Als passos per a vianants.

2. Queda prohibit estacionar en els següents casos:

- a) A tots els descrits a l'apartat anterior als quals està prohibida la parada.
- b) A tots els llocs senyalitzats amb el senyal d'estacionament prohibit.
- c) Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantengui estacionat el vehicle a l'excés sobre el temps màxim permès per aquesta ordenança.
- d) A zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
- e) Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- f) Davant dels guals senyalitzats correctament.
- g) En doble fila.
- h) Autobusos, caravanes, tractors; tràilers, remolcs i semiremolcs enganxats o no a vehicles tractors, camions o altres vehicles de càrrega i descàrrega quan no realitzin aquestes labors, a totes les zones urbanes, llevat dels llocs expressament reservats amb aquesta finalitat o, quan estiguin autoritzats, als llocs indicats per l'autoritat municipal o els seus agents.
- i) Als llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, esportius, etc.

ARTICLE 40. PARADES I ESTACIONAMENTS ALS LLOCS PERILLOSOS

Es consideren parades o estacionaments als llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els següents supòsits:

- a) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta, que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- b) Quan impedesqui incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat.
- c) Quan obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.
- d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a dis-

minuïts físics.

- e) Quan s'efectuï a les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- f) Quan s'impedesqui el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- g) Quan l'estacionament tenguí lloc a una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila.
- i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgències i seguretat.
- k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats, RED.
- l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
- m) Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos als apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

ARTICLE 41. CONDICIONS DE REALITZACIÓ DELS ESTACIONAMENTS

1. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada. Per excepció, es permetrà una altra col·locació quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin.

2. Qualsevol conductor que aturi o estacioni el seu vehicle ho haurà de fer de manera que permeti la millor utilització del restant espai disponible.

3. Quan es tracti d'un vehicle a motor o ciclomotor i el conductor hagi de deixar el seu lloc, haurà d'observar, a més, quan anés d'aplicació, la següents regles:

- a) Aturar el motor i desconectar el sistema d'arrencada i, si s'allunyés del vehicle, adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització.
- b) Deixar accionat el fre d'estacionament.
- c) Als vehicles proveïts de caixa del canvi, deixar col·locada la primera velocitat, en pendent ascendent, i la marxa cap enrere, en descendent, o, si escau, la posició d'estacionament.
- d) Quan es tracti de vehicles de més de 3.500 Kg de massa màxima autoritzada, d'un autobús o d'un conjunt de vehicles i la parada o l'estacionament es realitzin en un lloc amb un sensible pendent, el seu conductor haurà de, a més, deixar-lo degudament calçat, bé sigui per mitjà de la col·locació de tacs, sense que es puguin emprar amb aquesta finalitat elements com pedres o uns altres no destinats de manera expressa a aquesta funció, bé per suport d'una de les rodes directrius a la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada als pendents ascendents, cap a fora als pendents descendents. Els tacs, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies en reiniciar la marxa.

ARTICLE 42. UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT

1. Tots els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol han de dur encès l'enllumenat que els correspongui.

2. També han de dur l'enllumenat encès la resta del dia:

- a) Les motocicletes i ciclomotors que circulin per qualsevol via objecte d'aquesta Ordenança.
- b) Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o en sentit contrari al normalment utilitzat a la calçada que es trobin situats, bé sigui un carril que els estigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en el citat sentit i els carrils addicionals circumstancials, així com els vehicles que circulin pels carrils de sentit normal, contigus a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual o addicional circumstancial.

3. Les bicicletes, a més, estaran dotades dels elements reflectants degudament homologats, que es determinen en el Reglament general de vehicles, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat; els conductors de bicicletes, a més, duran col·locada alguna peça reflectant que permeti que els altres usuaris els distingixin, i, si és en una via interurbana, siguin distingits a una distància de 150 metres.

ARTICLE 43. SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT

També serà obligatori utilitzar l'enllumenat quan existesquin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com en el cas de boira, pluja intensa, nevada, núvols de fum o de pols o de qualsevol circumstància anàloga.

ARTICLE 44. ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

- 1. Els conductors estan obligats a advertir a la resta dels usuaris de la via sobre les maniobres que hagin d'efectuar amb els seus vehicles.
- 2. Com a norma general, aquests advertiments es faran utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, en defecte d'açò, amb el braç.
- 3. Excepcionalment es podran emprar senyals acústics; queda prohibit el seu ús no justificat o exagerat.

4. Els vehicles de serveis d'urgències públics o privats i altres vehicles especials podran utilitzar altres senyals òptics i acústics en els casos i en les condicions previstes pels seus respectius reglaments.

CAPÍTOL III

ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ

ARTICLE 45. PORTES

Es prohibeix dur obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o davallar del mateix sense haver-se cerciorat prèviament que açò no implica perill o dificultats per a uns altres usuaris, especialment quan es refereixi a conductors de bicicletes.

ARTICLE 46. APAGAT DEL MOTOR

1. Encara que el conductor no abandoni el seu lloc, haurà d'aturar el motor sempre que el vehicle es trobi en un lloc tancat i durant la càrrega de combustible.

2. Qualsevol conductor que es vegi obligat a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un lloc tancat, per un període superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que pugui prosseguir la marxa, conservant encès l'enllumenat de posició.

3. Per carregar combustible en el dipòsit d'un vehicle, aquest ha d'estar amb el motor aturat.

Els propietaris d'aparells distribuïdors de combustible o empleats d'aquests últims no podran facilitar els combustibles per a la seva càrrega si no està aturat el motor i apagats les llums dels vehicles, els sistemes elèctrics com la ràdio i els dispositius emissors de radiació electromagnètica com els telèfons mòbils.

4. En absència dels propietaris d'aparells distribuïdors de combustibles o empleats d'aquests últims, el conductor del vehicle o, si escau, la persona que hagi de carregar el combustible en el vehicle haurà de complir els mateixos requisits establerts a l'apartat anterior.

ARTICLE 47. CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGU-RETAT

1. Utilitzaran cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats, tant en la circulació de vies urbanes com interurbanes:

a. El conductor i els passatgers:

1. Dels turismes.

2. D'aquells vehicles amb massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms que, conservant la característiques essencials dels turismes, estiguin disposats per al transport, simultani o no, de persones i mercaderies.

3. De les motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, quan estiguin dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures de autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques del ciclomotor, els seus conductors i viatgers quedaran exempts d'utilitzar el casc de protecció, i vindran obligats a emprar el referit cinturó de seguretat quan circulin tant a les vies urbanes com a les interurbanes.

b. El conductor i els passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms, i dels vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de vuit places de seient, amb una massa màxima autoritzada que no superi les cinc tones i que estiguin obligats a estar proveïts de cinturons de seguretat o dispositius de retenció.

2. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters, llevat que utilitzin dispositius homologats amb aquesta finalitat.

Les persones de més de tres anys, l'alçària dels quals no arribi als 150 centímetres, hauran d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes o, en cas contrari, estar subjectes per un cinturó de seguretat o un altre sistema de subjecció homologat per a adults dels quals estiguin dotats els seients posteriors del vehicle.

Els fillets menors de tres anys, que ocupin els seients posteriors, hauran d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes.

La utilització dels cinturons de seguretat, en els vehicles destinats al transport escolar i de menors, s'ajustarà a l'establert en la seva reglamentació específica.

3. Els conductors i passatgers de bicicletes, motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, i de ciclomotors hauran d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulin tant a les vies urbanes com a les interurbanes, excepte en el supòsit contemplat a l'apartat 1.a).3 anterior.

S'eximirà de la utilització dels cascos de protecció homologats les perso-

nes proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus, expedit de conformitat amb el que disposa l'apartat 4 c) següent. Aquest certificat haurà d'expressar el seu període de validesa i estar signat per un facultatiu col·legiat en exercici. A més, haurà de dur o incorporar el símbol establert per la normativa vigent.

4. No obstant el que disposa la secció anterior, podran circular sense els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats:

a) Els conductors, quan efectuïn la maniobra de marxa enrere o d'estacionament.

b) Les dones encinta, quan disposin d'un certificat mèdic en el qual consti la seva situació o estat d'embaràs i la data aproximada de la seva finalització.

c) Les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o en atenció a la seva condició de disminuït físic.

El certificat a què es refereixen els paràgrafs b) i c) haurà de ser presentat quan ho requeresqui qualsevol agent de l'autoritat responsable del trànsit.

Qualsevol certificat d'aquest tipus expedit per l'autoritat competent d'un Estat membre de la Unió Europea serà vàlid a Espanya acompanyat de la seva traducció oficial.

5. L'exempció arribarà igualment, quan circulin en poblat, però en cap cas quan ho facin per autopistes, autovies o carreteres convencionals, a:

a) Els conductors de taxis, quan estan de servei.

b) Els distribuïdors de mercaderies, quan realitzin successives operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en uns llocs situats a curta distància uns dels altres.

c) Els conductors i passatgers dels vehicles en serveis d'urgència.

d) Les persones que acompanyin un alumne o aprenent durant l'aprenentatge de la conducció o les proves d'aptitud i estiguin a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil, responsabilitzant-se de les seguretats de la circulació.

ARTICLE 48. TEMPS DE DESCANS I CONDUCCIÓ

Per raons de seguretat es podran regular els temps de conducció i descans. També es podrà exigir la presència de més d'una persona habilitada per a la conducció d'un sol vehicle.

Es considerarà que afecta la seguretat vial l'excés en més d'un 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més d'un 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

ARTICLE 49. VIANANTS

1. Els vianants estan obligats a transitar per la zona per als vianants, llevat que aquesta no existesqui o no sigui practicable; en aquest cas ho podran fer pel voral o, si no n'hi ha, per la calçada, d'acord amb les normes de l'apartat 4 següent.

2. Qualsevol vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació amb el sentit de la seva marxa, i, quan circuli per la vorera o passeig esquerre, ha de cedir sempre el pas als qui duuguin la seva mà i no s'ha de detenir-se de manera que impedisqui el pas per la vorera als altres, llevat que resulti inevitable per creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

3. No obstant açò, tot i que hi hagi zona per als vianants, sempre que s'adoptin les degudes precaucions, podrà circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:

a) Qui dugui algun objecte voluminós o empenyi o arrossegui un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona per als vianants o pel voral pogués constituir un entrebanc considerable per als altres vianants.

b) Qualsevol grup de vianants dirigit per una persona o que formi manifestació.

c) L'impedit que transiti en cadira de rodes, amb motor o sense, a velocitat del pas humà.

4. Circulació per la calçada o el voral.

a) En poblat, la circulació de vianants es podrà fer per la dreta o per l'esquerra, segons les circumstàncies concretes del trànsit, de la via o de la visibilitat.

b) No obstant el disposat a l'apartat anterior, hauran de circular sempre per la seva dreta els qui empenyin o arrosseguin un cycle o ciclomotor de dues rodes, carros de mà o aparells similars, qualsevol grup de vianants dirigits per una persona o que formin seguici i els impeditos que es desplacin en cadira de rodes, tots els quals hauran d'obeir els senyals dirigits als conductors dels vehicles, les dels agents i els semàfors, sempre; les altres, quan els siguin aplicables.

c) La circulació pel voral o per la calçada es farà amb prudència, sense entorpir innecessàriament la circulació, i aproximant-se tot el que sigui possible a la vora exterior d'aquells. Llevat del cas que formin un seguici, hauran de marxar uns darrere els altres si la seguretat de la circulació així ho requereix, espe-

cialment en casos de poca visibilitat o de gran densitat de circulació de vehicles.

d) Quan hi hagi refugi, zona per a vianants o un altre espai adequat, cap vianant ha de romandre detingut a la calçada ni al voral, encara que estigui esperant un vehicle, i, per pujar-hi, només la podrà envair quan ja estigui a la seva altura.

5. Passos per a vianants i encreuament de calçades.

a) A les zones on hi ha passos per a vianants, els qui es disposin a travessar la calçada ho hauran de fer precisament per aquests, sense que ho puguin efectuar per les proximitats, i observaran, a més, les regles següents:

1. Si el pas disposa de semàfors per a vianants, obeeiran les seves indicacions.

2. Si no existís semàfor per a vianants però la circulació de vehicles estigués regulada per agent o semàfor, no penetraran a la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor permeti la circulació de vehicles per aquesta.

3. Als restants passos per a vianants senyalitzats mitjançant la corresponent marca vial, encara que tenen preferència, només han de penetrar a la calçada quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximin permetin fer-ho amb seguretat.

b) Per travessar la calçada fora d'un pas per a vianants, s'hauran de cerciorar que poden fer-ho sense risc ni dificultats indègudes.

c) En travessar la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta, no demorar-s'hi ni detenir-s'hi sense necessitat i no entorpir el pas dels altres.

d) Els vianants no podran travessar les places i gloriets per la seva calçada, per la qual cosa les hauran de voltar.

6. La circulació de tota classe de vehicles no s'haurà d'efectuar, en cap cas, per les voreres i altres zones per als vianants.

ARTICLE 50. ANIMALS

Excepte autorització expressa, es prohibeix la circulació d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat, en tot el nucli urbà, o la circulació de vehicles de tracció animal per les vies urbanes.

ARTICLE 51. AUXILI I ACCIDENTS

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, estaran obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi hagués, prestar la seva col·laboració per evitar mals majors, perills o danys, restablir, en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació, esclarir els fets i facilitar les dades precises sobre la seva identitat, si així ho requereixin altres persones implicades en l'accident.

2. Si, per causa d'accident o avaria, el vehicle o la seva càrrega obstaculitzessin la calçada, els conductors, després de senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures necessàries perquè sigui retirat en el menor temps possible; l'hauran de treure de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionaments, sempre que sigui factible.

3. El conductor que causés algun dany a qualsevol vehicle estacionat sense conductor o a propietat particular, procurarà localitzar i advertir l'interessat o amo del dany causat i facilitar-li la seva identitat immediatament.

En el cas que aquesta localització no resultés possible, ho haurà de comunicar a la Policia Local immediatament.

4. En qualsevol cas, qualsevol conductor o testimoni en accident de trànsit, del qual en resultin ferits, obstacles greus a la circulació o danys a serveis o ornaments públics, ho haurà de comunicar de la forma més urgent a la Policia Local.

ARTICLE 52. ALTRES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ

1. Per raons d'interès públic, l'autoritat municipal podrà establir limitacions a la circulació de determinada categoria de vehicles, a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega i a la durada de l'estacionament.

2. Queda prohibida, excepte autorització especial, la circulació dels vehicles següents:

a) Aquells de longitud superior a 5 metres, en els quals la càrrega sobresurti dos metres per la seva banda anterior o tres metres per la seva banda posterior.

b) Aquells de longitud inferior a cinc metres, en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.

c) Aquells que transportin mercaderies perilloses.

d) Els camions i camionetes amb la tapa caiguda.

e) Els vehicles de tracció animal o animals amollats de tir.

3. Els vehicles els pesos, dimensions o naturalesa dels quals excedeixin dels establerts en la legislació vigent precisaran, per circular per les vies urbanes, amb independència de l'autorització del Ministeri corresponent, un permís expedit per l'autoritat municipal, en el qual es farà constar l'itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en les quals es permet la seva circulació.

4. L'autoritat municipal podrà establir carrils reservats a la circulació per a unes determinades categories de vehicles, i quedarà prohibit el trànsit per aquests a qualsevol altres no compresos en aquesta categoria.

5. L'autoritat municipal podrà ordenar el tancament a la circulació rodada, parcialment o totalment, amb caràcter provisional o definitiu, d'aquelles vies que s'estimin oportunes.

6. Així mateix, es prohibeix utilitzar en els vehicles equips de megafonia o qualsevol altre mitjà de publicitat sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal, d'acord amb el que preveu la normativa sobre publicitat dinàmica.

TÍTOL III DE LA SENYALITZACIÓ

ARTICLE 53. NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

1. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança, estan obligats a obeeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que trobi a les vies per les quals circulen.

Amb aquesta finalitat, quan el senyal imposi una obligació de detenció, no podrà reiniciar la seva marxa el conductor del vehicle així detingut fins que hagi complert la finalitat que el senyal estableix.

2. Excepte circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'obeeir les prescripcions indicades pels senyals, encara que semblin estar en contradicció amb les normes de comportament en la circulació.

ARTICLE 54. PRIORITAT ENTRE SENYALS

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

a) Senyals i ordres dels agents de circulació.

b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

c) Semàfors.

d) Senyals verticals de circulació

e) Marques viàries.

2. En cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre que es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

ARTICLE 55. MANTENIMENT DE SENYALS I SENYALS CIRCUMSTANCIALS

1. Correspon al titular de la via la responsabilitat del manteniment de la mateixa a les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i de la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques viàries. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per a la instal·lació en aquesta d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de l'autoritat podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

2. L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial, en raó de les contingències del mateix i de la senyalització variable necessària per al seu control, d'acord amb la legislació de carreteres.

3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin a les vies objecte d'aquesta Ordenança correspondrà als organismes que les realitzin o a les seves empreses adjudicatàries, d'acord amb el que reglamentàriament es determini. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en aquestes obres.

Quan les obres siguin realitzades per empreses adjudicatàries o per entitats distintes del titular aquestes, amb anterioritat al seu inici, ho comunicaran a l'autoritat local responsable del trànsit, que dictarà les instruccions que resultin procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit.

ARTICLE 56. RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

1. El titular de la via, o, si escau l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i si escau la substitució per les que siguin adequades, dels senyals instal·lats que no siguin correctes, de les que hagin perdut el seu objecte i de les que no ho compleixin per causa del seu estat.

2. Salvo per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del titular de la mateixa o, si escau, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre, o als seus voltants, plaques, cartells, marques viàries i altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, influenciar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.

TÍTOL IV

DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

CAPÍTOL I

DE LES AUTORITZACIONS EN GENERAL

ARTICLE 57. NORMES GENERALS SOBRE AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

1. A fi de garantir l'aptitud dels conductors que manegen els vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el mínim de risc possible, la circulació de vehicles a motor i ciclomotors per les vies objecte d'aquesta Ordenança queda sotmesa al règim d'autorització administrativa prèvia.

2. El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i dur amb ell el seu permís o llicència de conducció vàlid, assegurança obligatòria, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica i o el certificat de característiques, i ho haurà d'exhibir davant els agents de l'autoritat que ho sol·licitin.

3. Per a l'execució d'obres a la via pública s'estarà a l'establert en la vigent Ordenança de síquies, tanques, puntals, bastides i materials de construcció a la via pública.

4. No es podrà efectuar cap rodatge de pel·lícula, documental, etc., a la via pública sense autorització expressa dels serveis municipals competents, que determinaran en el permís corresponent les condicions en les quals s'haurà d'efectuar el rodatge, quant a durada, horari, elements i vehicles a utilitzar.

5. No es podrà efectuar cap prova esportiva, ni trasllat funerari a peu per la via pública, sense autorització prèvia dels serveis municipals competents, que determinaran les condicions que, respecte a itineraris, mesures de precaució, etc., es considerin oportunes.

CAPÍTOL II

DE LES AUTORITZACIONS PER CONDUIR

ARTICLE 58. PERMISOS I LLICÈNCIES DE CONDUCCIÓ

1. La conducció de vehicles a motor i ciclomotors exigirà haver obtingut prèviament la preceptiva autorització administrativa, que es dirigirà a verificar que els conductors tinguin els requisits de capacitat, coneixements i habilitat necessaris per a la conducció del vehicle, d'acord amb el determinat reglamentariament. Es prohibeix conduir vehicles a motor i ciclomotors sense estar dotat de l'esmentada autorització administrativa.

2. L'autoritat municipal, a través de la Delegació de Serveis corresponent, determinarà les zones en les quals es permet efectuar pràctiques de maniobres amb vehicles de doble comandament i les normes a les quals s'ha d'ajustar la realització d'aquestes pràctiques.

3. Així mateix, aquesta autoritat determinarà els circuits en els quals s'hauran de realitzar els corresponents exàmens per a l'obtenció del permís de conduir.

4. Al propi temps, determinarà les vies en les quals es prohibeix la realització de pràctiques de conducció, en les quals el vehicle haurà de ser obligatòriament conduït pel professor o persona que està en possessió de la titulació corresponent.

5. Queda prohibida la realització de pràctiques de conducció a les denominades vies de circulació preferent RED.

CAPÍTOL III

DE LES AUTORITZACIONS RELATIVES ALS VEHICLES

ARTICLE 59. PERMISOS DE CIRCULACIÓ I DOCUMENTACIÓ DELS VEHICLES

1. La circulació de vehicles exigirà que aquests obtinguin prèviament la corresponent autorització administrativa, dirigida a verificar que estiguin en perfecte estat de funcionament i s'ajustin a les seves característiques, equips, recanvis i accessoris, a les prescripcions tècniques que es fixin reglamentàriament.

Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats de la citada autorització.

2. Els vehicles, els seus equips i els seus recanvis i accessoris hauran d'estar prèviament homologats, o ser objecte d'inspecció tècnica unitària abans de ser admesos a la circulació, d'acord amb el que reglamentàriament s'estableix. Aquests vehicles hauran de ser identificables, ostentant gravats o encunyats, de forma llegible i indeleble, les marques i contrasenyes que reglamentàriament siguin exigibles a fi d'individualitzar-los, autenticar la seva fabricació i especificar la seva ocupació o posterior acoblament d'elements importants.

3. Els vehicles a motor, els ciclomotors i els remolcs de pes màxim superior al reglamentariament determinat tindran documentades les seves característiques tècniques essencials en el certificat oficial corresponent, en el qual es faran constar les reformes que s'autoritizin i la verificació del seu estat de servei i manteniment en la forma disposada reglamentàriament.

4. El permís de circulació s'haurà de renovar quan varii la titularitat regis-

tral del vehicle i quedarà extingit quan aquest es doni de baixa en el corresponent registre, a instància de part o per comprovar-se que no és apte per a la circulació, en la forma reglamentàriament determinada.

5. La circulació d'un vehicle sense autorització, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o revocació, donarà lloc a la immobilització del mateix fins que es disposi d'aquesta autorització, d'acord amb el reglamentariament establert.

ARTICLE 60. MATRÍCULES

1. Per posar en circulació vehicles a motor, ciclomotors i remolcs de pes màxim superior al que reglamentàriament es determini caldrà matricular-los i que duguin plaques de matrícula amb els caràcters que se'ls assigni de la manera que s'estableixi.

2. En els casos justificats, l'autoritat competent per expedir el permís de circulació podrà concedir, en els termes que es fixin reglamentàriament, permisos temporals que autoritzin la circulació provisional del vehicle, abans de la seva matriculació definitiva o mentre es tramita aquesta.

CAPÍTOL IV

NUL·LITAT, LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA

ARTICLE 61. DECLARACIÓ DE NUL·LITAT O LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA

ANUL·LACIÓ I REVOCACIÓ

Les autoritzacions i permisos municipals referents a matèries relacionades amb aquesta Ordenança podran ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan concorri algun dels supòsits previstos als articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ajustarà al que disposa el títol VII, capítol 1, de l'esmentat text legal.

Amb independència de l'anterior, la vigència de les autoritzacions administratives estarà subordinada al fet que es mantinguin els requisits exigits per al seu atorgament.

L'Administració podrà declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions quan s'acrediti la desaparició dels requisits sobre coneixements, habilitats o aptituds psicofísiques exigides per a l'atorgament de l'autorització.

Per acordar la pèrdua de vigència, l'Administració haurà de notificar a l'interessat la presumpta manca del requisit exigít, concedint-li la facultat d'acreditar la seva existència en forma i terminis que reglamentàriament es determini.

El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada la podrà obtenir de nou seguint el procediment i superant les proves reglamentàriament establertes.

ARTICLE 62

En el curs dels procediments de declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives, s'acordarà la suspensió cautelar de l'autorització en qüestió quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat del trànsit; en aquest cas, l'autoritat que conegui l'expedient ordenarà, mitjançant resolució fundada, la intervenció immediata de l'autorització i la pràctica de totes aquelles mesures que siguin necessàries per impedir l'efectiu exercici de la mateixa.

TÍTOL V

INFRACCIONS I SANCIONS DE LES MESURES CAUTELARS I DE LA RESPONSABILITAT

CAPÍTOL I

INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 63

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que s'hi determinen, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals; en aquest cas, l'Administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment, abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronuncii sentència ferma o dicti una altra resolució que li posi fi, sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. La infraccions a què fa referència el nombre anterior es classificaran en lleus, greus i molt greus.

ARTICLE 64. INFRACCIONS LLEUS

Tindran la consideració d'infraccions lleus, les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament com

greus o molt greus en els articles següents.

ARTICLE 65. INFRACCIONS GREUS

Es consideraran infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:

a) Incomplir les limitacions de velocitat, llevat que la mateixa superi el límit establert en la lletra c) de l'article següent; prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere.

b) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació, constituint un risc o obstacle per a la circulació, especialment de vianants.

c) Circulació sense l'enllumenat reglamentari en situacions de manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells supòsits en els quals el seu ús sigui obligatori.

d) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

e) Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligada atenció permanent a la conducció.

f) Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui el seu ús manual, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral.

g) Conduir vehicles que tinguin instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que duguin instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

h) Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori a les condicions i amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

i) Circular amb menors de 12 anys com passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb l'excepció a la qual fa referència l'article 11.5 d'aquesta Ordenança.

j) No respectar els senyals dels agents que regulen al circulació.

k) No respectar la llum vermella d'un semàfor.

l) No respectar un senyal de stop.

m) Que l'adquirent d'un vehicle no sol·liciti la renovació del permís o llicència de circulació, quan variï la seva titularitat registral, dins el termini establert amb aquesta finalitat.

n) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització de conducció que manqui de validesa, per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament.

o) La conducció negligent.

p) Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o perjudicar el medi natural.

q) No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant-hi implicat.

r) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques reglamentàriament establertes, llevat que es poguessin considerar incloses en l'apartat 5.1) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

ARTICLE 66. INFRACCIONS MOLT GREUS

1. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les següents conductes:

a) La conducció per vies objecte d'aquesta Ordenança havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establertes reglamentàriament (0,25) i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpiques, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

b) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpiques, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

c) Sobrepassar en més del 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que açò suposi superar, almanco, en 30 quilòmetres per hora aquest límit màxim.

d) La conducció manifestament temerària.

e) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor, amb excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes.

f) La circulació en sentit contrari a l'establert.

g) Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

h) L'excés en més d'un 50 per cent als temps de conducció o la minoraació en més d'un 50 per cent als temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

i) L'incompliment per part del titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable d'aquesta infracció, quan siguin degudament requerits per fer-ho i no existesqui causa justificada que ho impedisqui.

j) La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent.

k) Circular amb un vehicle no matriculat o mancant de les autoritzacions administratives corresponents, o que aquestes manquin de validesa per no complir els requisits exigits reglamentàriament.

l) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afecten greument la seguretat vial, establertes reglamentàriament.

m) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autoritzacions i funcionament dels centres d'ensenyament i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció.

n) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autoritzacions i funcionament dels centres de reconeixement de conductors.

o) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regula les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

p) Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits per fer-ho.

q) Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per fer-ho.

2. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i sancionaran conforme a la seva legislació específica.

ARTICLE 67. SANCIONS

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 euros a 300 euros; i les molt greus, amb multa de 301 euros a 600 euros. En cas d'infraccions greus es podrà imposar i en les moltes greus s'imposarà, a més, la sanció de suspensió del permís de conducció o llicència de conducció, d'acord amb el previst en l'article 67 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articular de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Les sancions de multa es podran fer efectives amb una reducció del 30 per cent sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia, o, en defecte d'açò, en la notificació posterior a aquesta denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que aquest pagament s'efectuï durant els 30 dies naturals següents a aquell en què tinguï lloc la citada notificació. L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment assenyalada, llevat que sigui procedent imposar, a més, la mesura de suspensió del permís o la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la conclusió del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Quan l'infractor no acreditï la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es diposita el seu import, immobilitzarà el vehicle. En tot cas, es tindrà en compte el previst en el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per cent i el dipòsit o el pagament de la multa es podrà efectuar en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb el que Espanya mantengui tipus oficial de canvi.

2. Les infraccions molt greus previstes als punts i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'article 66 podran ser sancionades amb multa de 301 fins a 1500 euros.

En el supòsit de la infracció contemplada en el punt j), la conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent, la sanció que s'imposi durà aparellada la impossibilitat d'obtenir el permís o la llicència durant dos anys.

3. El Govern, mitjançant reial decret, podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en aquesta Ordenança, atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

ARTICLE 68. COMPETÈNCIES

1. La sanció per les infraccions a normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'alcalde-president, que podrà delegar aquesta funció.

2. Les competències municipals no comprenen les infraccions als preceptes del títol IV de l'LSV, ni les comeses a carreteres si aquestes no tenen caràcter de vies urbanes.

3. En qualsevol cas, la competència per imposar la suspensió del permís o llicència de conducció correspon al delegat del Govern en la Comunitat Autònoma, sense perjudici de les seves facultats de delegació en el subdelegat del Govern o en el cap provincial de Trànsit, per la qual cosa en aquests supòsits es procedirà d'acord amb el que preveu l'article 13.3 de l'RD 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

ARTICLE 69. GRADUACIÓ DE LES SANCIONS

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la deguda adequació entre la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, al perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, d'acord amb els límits establerts en l'article 67.

2. No tindran caràcter de sanció les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar conforme a la present ordenança i conforme s'estableixen en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

CAPÍTOL II

DE LES MESURES CAUTELARS, IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I INTERVENCIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ

ARTICLE 70. IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I INTERVENCIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ

1. La Policia Local podrà determinar la immobilització dels vehicles, quan, com a conseqüència de l'incompliment de la normativa vigent, es pogués derivar de la seva utilització un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, i, en tot cas, en els següents supòsits:

a) En cas d'accident o avaria que impedeixi continuar la marxa amb seguretat.

b) En el supòsit de malestar físic del conductor, que li impedeixi dur el vehicle en condicions normals.

c) En conduir una motocicleta o ciclomotor sense casc homologat, aquesta mesura serà aixecada immediatament que desapareguin les causes que l'hagin motivat.

d) En els casos de negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 12.

e) Quan no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.

f) Quan no disposi del títol que habiliti per a l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor.

g) Quan se superin els nivells de gasos, fums i renous permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

h) Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

i) Quan al conductor se li puguin imputar les infraccions previstes en l'article 66.1 a) i d), de la present ordenança, i el mantindran immobilitzat mentre subsistesqui la causa de la infracció.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que les haurà d'abonar o garantir el seu pagament com a requisit previ per aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi provocat que l'Administració adopti aquesta mesura.

3. Quan l'agent de l'autoritat comprovi que el conductor infractor o implicat en un accident presenta, a més, símptomes que ha perdut les condicions físiques necessàries per conduir, intervindrà de manera immediata el permís o la llicència de conducció, sense perjudici de la iniciació de l'oportú expedient sancionador i, si escau, de la iniciació del procediment per declarar la pèrdua de vigència d'autoritzacions.

ARTICLE 71. RETIRADA DEL VEHICLE

a) La Policia local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan es trobi estacionat en algunes de les següents circumstàncies:

1) En llocs que constitueixin un perill.

2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.

3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.

4) Si ocasiona pèrdues o deterioració en el patrimoni públic.

5) Si es troba en situació d'abandó.

6) Incorrectament a les zones d'estacionament amb limitació horària quan s'excedeixi el doble del temps autoritzat per a la zona.

7) Als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris tals com: autobusos, taxis, bicicletes, etc..

8) En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.

9) En un estat de deterioració tal que hagi obligat a la seva immobilització.

10) Als espais reservats a serveis de seguretat o urgències

11) A les vies catalogades com integrants de la xarxa bàsica de circulació o considerades com de trànsit dens.

12) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehi-

cles o persones.

13) En qualsevol altre supòsit previst en la llei o en aquesta Ordenança.

b) Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

1) Als revolts o canvis de rasants.

2) A les interseccions de carrers i les seves proximitats, produint una disminució de la visibilitat.

3) Als llocs en què impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.

4) De manera que sobresurti del vèrtex del cantó de la vorera, obligant la resta de conductors a variar la seva trajectòria, o dificultant-ne el gir dels vehicles.

5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les seves hores d'obertura.

6) A la calçada, fora dels llocs permesos.

7) A les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

8) A zones del paviment senyalitzades amb franges blanques, grogues o quadrícules grogues.

c) S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en un lloc que pertorba la circulació de vianants o vehicles en els següents casos:

1) Quan estigui prohibida la parada.

2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles.

3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.

4) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'altre vehicle correctament estacionat.

5) Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.

6) Quan envaiesqui carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.

7) Quan es trobi estacionat als passos de vianants i disminuïts físics i als passos per a ciclistes.

8) Quan es trobi estacionat a la vorera, a les illes per als vianants i en altres zones reservades als vianants.

9) A les vies d'atenció preferent.

10) A les zones reservades a disminuïts físics.

d) L'estacionament pertorbarà greument el funcionament d'un servei públic quan tenguí lloc:

1) A les parades reservades als vehicles de transport públic.

2) Als carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.

3) A les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altre tipus de mobiliari urbà.

4) Als carrers i àrees de trànsit dens i zones d'aparcament públic senyalitzades com d'ús intensiu, quan es tracti de vehicles destinats a lloguer sense conductor i no es trobin contractats per usuaris o quan es tracti de vehicles per vendre.

e) S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deterioració del patrimoni públic quan s'efectuï a les voreres, jardins, tanques, zones amb arbres, fonts i altres parts de la via destinades a l'embelliment i decor de la ciutat.

f) L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els següents casos:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandó, mantenguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

g) Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats quan el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'autoritzat.

h) Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1) Quan estiguin aparcats en llocs en els quals estigui previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.

2) Quan estiguin estacionats a zones on es prevegi la realització de labors de neteja, reparació o senyalització de la via pública.

3) En casos d'emergència.

L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc més pròxim en el qual no entorpeixi l'actuació que hagi donat lloc al seu desplaçament, la qual

cosa es posarà en coneixement dels seus titulars.

i) Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, i hauran de ser abonats com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

j) La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de les despeses reportades conforme a l'ordenança fiscal corresponent.

k) Seran retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que s'hi trobin sense autorització prèvia i no hi hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al dipòsit municipal.

D'igual forma s'actuarà en el cas que l'objecte entorpesqui el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es nega a retirar-lo immediatament.

l) Per al trasllat dels vehicles als dipòsits establerts, es podran utilitzar serveis particulars autoritzats per la corporació.

CAPÍTOL III

DE LA RESPONSABILITAT

ARTICLE 72. PERSONES RESPONSABLES

1. La responsabilitat per les infraccions que disposa aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistesqui la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar casc de protecció en els casos i condicions reglamentàriament establerts, en què la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests, que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el segon paràgraf d'aquest apartat, es podrà substituir la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària.

2. El titular que figuri en el registre del vehicle serà, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès una infracció, degudament requerit per fer-ho, té el deure identificar veraçment el conductor responsable de la infracció. Si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de la infracció molt greu prevista en l'article 66.1 i) d'aquesta ordenança. En els mateixos termes respondran les persones especificades en el paràgraf anterior quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquells identifiquin, per causa imputable a ells. Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar al conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

4. El fabricant del vehicle i el dels seus components seran, en tot cas, responsables per les infraccions relatives a les condicions de construcció del mateix que afectin la seva seguretat, així com que la fabricació s'ajusti a tipus homologats.

TÍTOL VI

PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS

CAPÍTOL I

PROCEDIMENT SANCIONADOR

ARTICLE 73

1. Serà competència de l'alcalde-president d'imposar les sancions que siguin procedents per les infraccions que es cometin en els preceptes continguts en la present ordenança i el coneixement de la qual li sigui atribuït per la llei, així com aquelles altres que siguin establertes com de coneixement propi per les disposicions legals vigents.

2. No s'imposarà cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança si no és en virtut de procediment instruït conforme a les normes del

present capítol, del Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i del títol IX de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

ARTICLE 74

1. Les infraccions que es cometin als preceptes continguts en la present ordenança seran sancionades per l'Ajuntament.

2. En cas de falta de tipificació d'infraccions per part d'aquesta Ordenança i que es contemplen com a tals en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, s'estarà al que disposin aquestes normes.

3. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que oferesqui aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si escaigués l'exercici de l'acció penal.

4. En el cas anterior no s'ordenarà la suspensió de les actuacions del procediment administratiu, que es continuarà tramitant fins al moment que el procediment estigui pendent de resolució en la qual s'acordarà la suspensió.

5. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada que hagués estat la suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat.

6. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal acabés per una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat i no estigués fundada en la inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

ARTICLE 75. INCOACIÓ

1. El procediment sancionador l'incoarà d'ofici l'autoritat competent que tenguí notícia dels fets que puguin constituir infracció als preceptes d'aquesta Ordenança o mitjançant denúncia que podrà formular qualsevol persona que tenguí coneixement directe d'aquests.

2. Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin quan exercesquin funcions de vigilància i control de la circulació viària.

3. A les denúncies per fets de circulació, hi haurà de constar la identificació del vehicle amb el qual s'hagués comès la suposada infracció; la identitat del denunciador, si fos coneguda; una relació de les circumstàncies del fet, amb expressió del lloc, data, hora, nom i nombre de document nacional d'identitat i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat, es podran substituir aquestes dades pel seu nombre d'identificació. A les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seva exacta descripció.

ARTICLE 76. CONTINGUT DE LES DENÚNCIES

Qualsevol persona podrà formular denúncies per fets que constitueixin infraccions als preceptes continguts en la present ordenança. Estan obligats a formular denúncies pels fets expressats els agents encarregats del servei de vigilància i control del trànsit.

A. Les denúncies formulades amb caràcter voluntari es tramitaran conforme a les següents normes:

1. La denúncia es podrà formular davant l'agent encarregat de la vigilància del trànsit que es trobi més pròxim al lloc del fet, davant qualsevol altre agent, o mitjançant escrit dirigit a l'alcalde-president, que es presentarà en el Registre General de la corporació municipal.

2. A la denúncia es consignaran nom i llinatges, document nacional d'identitat, domicili i professió del denunciador, i idèntiques dades del denunciador, si es coneguessin, relació succinta dels fets, amb expressió del lloc, dia i hora que es va cometre la infracció, matrícula i marca del vehicle.

3. Quan formulin la denúncia els agents encarregats de la vigilància del trànsit, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia, en el qual es farà constar, a més de les dades referides en l'apartat anterior, si personalment va poder comprovar la infracció denunciada i si va poder lliurar còpia de l'esmentat butlletí al denunciador.

4. Rebuda la corresponent denúncia, i en el cas que no hagués estat lliurada còpia al denunciador, se li notificarà a aquest últim, a fi que, si ho considera oportú, formulí per escrit, dins el termini de quinze dies, les al·legacions que estimi convenientes, amb aportació o proposta de proves, i continuant el procediment en la forma prevista en l'article 79 d'aquesta Ordenança.

B. Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit faran fe, excepte prova en contrari, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciador.

Les denúncies de caràcter obligatori s'ajustaran als tràmits següents:

a) L'agent denunciador estendrà el corresponent butlletí de denúncia en triple versió; lliurarà un exemplar a l'infractor; haurà de remetre, així mateix, una còpia a l'autoritat competent i conservar el tercer exemplar.

En el butlletí referit es farà constar una relació succinta dels fets, lloc, data i hora que s'haguessin apreciat, matrícula del vehicle i el nom i domicili del denunciador, si es trobés present.

A les denúncies per fets aliens a la circulació, s'especificaran totes les dades necessàries per a la seva exacta descripció.

El butlletí de denúncia serà signat pel denunciador i denunciat, sense que la signatura d'aquest suposi acceptació dels fets.

Com norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran a l'acte al denunciador. Per raons justificades, que hauran de constar en la pròpia denúncia, se li podrà notificar aquesta amb posterioritat.

En el cas que l'infractor es negués a signar, o no en sabés, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància, i la seva manifestació produirà els mateixos efectes que la signatura.

Quan el conductor denunciador no es trobés present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí es col·locarà subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, o part visible del mateix, sense que açò impliqui la notificació de la infracció.

b) Durant els quinze dies hàbils següents al lliurament del butlletí de denúncia que, excepte els supòsits previstos en l'apartat d) del present article, servirà de notificació de la mateixa, el denunciador podrà presentar escrit de descàrrec amb aportació o proposta de les proves que estimi oportunes, i se seguirà el procediment expressat en l'article 79.

d) Quan per raons justificades, que s'hauran de consignar en el butlletí de denúncia, aquest no li fos lliurat al denunciador, se li notificarà el seu contingut, fent-li saber el dret que li assisteix de formular al·legacions dins el termini de quinze dies hàbils, continuant la tramitació de l'expedient en la forma establerta en la present ordenança.

ARTICLE 77. NOTIFICACIÓ DE LES DENÚNCIES

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de l'autoritat, es notificaran a l'acte al denunciador, fent-hi constar les dades a què fa referència l'article 75 i el dret reconegut en l'article 79.1.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior al fet que aquesta es formulï en moments de gran intensitat de circulació o concorrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia es podrà efectuar en un moment posterior, quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Serà procedent, també, la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

2. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent a l'acte de la mateixa, com en la notificació enviada posteriorment per l'Instructor, en la forma que es determina en el paràgraf tercer de l'article 67.1, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i l'acabament del procediment sense necessitat que es dicti resolució expressa, llevat que sigui procedent acordar la suspensió del permís o llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar el recurs corresponent.

ARTICLE 78. DOMICILI DE NOTIFICACIONS

1. A l'efecte de les notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que els interessats hagin expressament indicat i, si no n'hi ha, el que figurei en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament.

2. Tant els titulars de vehicles com de permisos per conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.

3. Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador, es cursaran al domicili indicat anteriorment i s'ajustaran al règim i requisits previstos en la Llei 30/1992.

ARTICLE 79. TRAMITACIÓ

1. L'òrgan competent de l'Ajuntament serà l'instructor de l'expedient, i haurà de notificar les denúncies, si no ho hagués fet el denunciador, al presumpte infractor, concedint-li un termini de quinze dies perquè al·legui tot allò que consideri convenient a la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.

2. De les al·legacions del denunciador es donarà trasllat al denunciador perquè informi en el termini de quinze dies.

3. Transcorreguts els terminis assenyalats en els apartats anteriors, a la

vista de l'al·legat i provat pel denunciador i denunciador, ultimada la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, llevat quan aquesta no sigui necessària d'acord amb el que disposa l'article 84.4 de la Llei 30/1992, aquest elevarà proposta de resolució a l'òrgan que legalment o reglamentàriament tenguí atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que sigui procedent.

CAPÍTOL II DELS RECURSOS

ARTICLE 80

Contra les resolucions dictades per l'alcalde de Maó en expedients sancionadors, hi cap recurs de reposició davant aquesta autoritat en el termini d'un mes i, en cas de ser desestimat, només podrà ser recorregut en una via contenciosa administrativa.

ARTICLE 81

Quan no s'haguessin formulat al·legacions sobre els fets que es consignin i serveixin de base a la resolució dictada, aquests no podran ser combatuts en el recurs, el qual només es podrà basar en error en la qualificació d'aquells o indeguda graduació de la sanció imposada, si escau.

CAPÍTOL III DE LA PRESCRIPCIÓ

ARTICLE 82

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia que s'haguessin comès els fets. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tenguí coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, i es practiqui amb projecció externa a la dependència que s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert en l'article 77 d'aquesta Ordenança. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

2. Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar a l'Administració General de l'Estat l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir, el termini de caducitat se suspendrà i es reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

3. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà a aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, i tornarà a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

ARTICLE 83. ANOTACIÓ I CANCEL·LACIÓ

Les sancions greus i molt greus, una vegada siguin fermes en una via administrativa, seran anotades per la Prefectura de Trànsit instructora del procediment en el Registre de Conductors i Infractors, el dia de la seva fermesa. Quan aquestes sancions hagin estat imposades per l'alcalde o per l'autoritat competent de les comunitats autònomes que tenguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, es comunicaran, per a la seva anotació en el Registre referit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa.

Les autoritats judicials comunicaran a la Direcció General de Trànsit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa, les sentències que condemnin a la privació del dret de conduir vehicles a motor i ciclomotors, amb la finalitat de la seva anotació en el referit Registre.

Les anotacions es cancel·laran d'ofici, als efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.

ARTICLE 84. EXECUCIÓ DE LES SANCIONS

1. No es podrà procedir a l'execució de les sancions previstes en aquesta Ordenança que no hagin adquirit fermesa en una via administrativa.

2. La suspensió de les autoritzacions regulades en aquesta Ordenança es

durant a efecte, una vegada adquirida ferma la sanció imposada, mitjançant ordre cursada a l'infractor perquè lliuri el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui.

En cas de desobediència a aquesta ordre, es passarà el tant de culpa a l'autoritat Judicial.

3. Amb independència de l'assenyalat en el nombre anterior, es prendrà raó en els registres corresponents del període de suspensió.

L'exercici de les activitats pròpies de la respectiva autorització durant aquest període, encara que es faci amb el document no lliurat, serà considerada, amb caràcter general, com a infracció.

4. Les multes imposades per l'Ajuntament s'hauran de fer efectives a l'Administració municipal, directament o a través d'entitats de dipòsit, dins els quinze dies hàbils següents a la data de la seva ferma en via administrativa. Transcorregut aquest termini, el denunciat incorrerà automàticament en el recàrrec del 20 per cent sobre l'import d'aquelles.

Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de consrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedit pel dipositari municipal.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. En aquelles matèries no regulades expressament per la present ordenança, s'aplicarà la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reglament general de circulació i altres normes de general aplicació.

SEGONA. La present Ordenança, una vegada aprovada, entrarà en vigor a partir de la seva publicació en el BOIB, una vegada transcorregut el termini al qual es refereix l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, moment en què quedaran derogades totes les disposicions municipals que siguin incompatibles o s'oposin al seu articulat, així com les que en el passat haguessin regulat la matèria objecte de la present.

Annex 1 a la versió en castellà

TÍTULO PRELIMINAR

OBJETO DE LA ORDENANZA Y AMBITO DE APLICACIÓN

ARTÍCULO 1.-

De acuerdo con lo que dispone el artículo 25, de la ley 7/85, de 2 de abril, sobre Bases de Régimen Local y el vigente Texto Articulado de la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se dicta la presente Ordenanza, que tiene por objeto regular, los usos de las vías urbanas del termino municipal de Maó, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

ARTÍCULO 2 .-

La presente ordenanza obliga a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos aptos para la circulación, urbanos del termino municipal de Maó, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud, sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los de las vías y terrenos privados, también urbanos del termino municipal de Maó, que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios. No serán aplicables los preceptos mencionados a los caminos, terrenos, garajes, cocheras u otros locales de similar naturaleza, construidos dentro de fincas privadas, sustraídos al uso publico y destinados al uso exclusivo de los propietarios y sus dependientes.

ARTÍCULO 3 .-

En defecto de otras normas, los titulares de vías o terrenos privados no abiertos al uso público, situados en urbanizaciones, hoteles, clubes y otros lugares de recreo, podrán regular, dentro de sus respectivas vías o recintos, la circulación exclusiva de los propios titulares o sus clientes cuando constituyan una colectividad indeterminada de personas, siempre que lo hagan de manera que no desvirtúen las normas del R.G.C., ni induzcan a confusión con ellas.

En cualquier caso, el desplazamiento ocasional de vehículos por terrenos o zonas, urbanos del termino municipal de Maó, de uso común pero no destinados al tráfico, quedara sometido a las normas contenidas en el Título I y en el Capítulo X del Título II del R.G.C., en cuanto sean aplicables, y a lo dispuesto en la regulación vigente sobre conductores y vehículos, respecto del régimen de

autorización administrativa previa, previsto en el Título IV de la L.S.V., con objeto de garantizar la aptitud de los conductores para manejar vehículos y la idoneidad de éstos para circular con mínimo riesgo posible.

ARTÍCULO 4 .-

A los efectos de ésta Ordenanza y normativa complementaria, los conceptos básicos sobre vehículos, vías públicas y usuarios de las mismas, se considerarán utilizados en el sentido que para cada uno de ellos se concreta en el anexo de la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y en el anexo II del Reglamento General de Vehículos.

En cualquier caso, se considerará vía urbana toda vía pública comprendida dentro de los núcleos urbanos de población, entendiéndose por tal el conjunto de edificaciones agrupadas, en que no exista entre ellas soluciones de discontinuidad mayores de 500 metros y en cuyas vías de entrada y salida están colocadas, respectivamente, las señales de entrada a poblado y salida de poblado.

TITULO I

CAPITULO UNICO

COMPETENCIAS

ARTÍCULO 5.- COMPETENCIAS DE OTRAS ADMINISTRACIONES

En materia de tráfico de vehículos, las competencias de las administraciones central y autonómica, vienen establecidas en la Ley Sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, así como en el resto de las disposiciones legales vigentes que sean de aplicación..

ARTÍCULO 6 .- COMPETENCIAS MUNICIPALES

De conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley de Sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial corresponderán al Ayuntamiento de Maó las siguientes competencias:

La ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en estas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra administración.

La regulación, mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

La retirada de los vehículos de las vías urbanas y el posterior deposito de estos y de los retirados de las vías interurbanas en los casos y condiciones determinados reglamentariamente, cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para esta.

La autorización de pruebas deportivas cuando discurren íntegramente y exclusivamente por el casco urbano, exceptuadas las travesías.

La realización de las pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica, o para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicas o estimulantes, de los conductores que circulen por las vías públicas urbanas.

El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

ARTÍCULO 7.-

Corresponde a la Policía Local el ordenar, regular y dirigir el tráfico en las vías urbanas, de acuerdo con lo establecido en el artículo 53 de la Ley Orgánica de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

Así mismo, será de su competencia formular las denuncias que correspondan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, el Texto Articulado de la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el resto de disposiciones complementarias.

TITULO II

NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN

CAPITULO I

NORMAS GENERALES

ARTÍCULO 8.- USUARIOS Y CONDUCTORES

1. Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro propio o ajeno, ni perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños en los bienes.