

**LLISTAT DE PROPOSTES NO VÀLIDES**

Títol i definició de la proposta	Cost aprox	Objectiu de la proposta	Motius
<b>Limpieza viaria diaria y con más personal</b>	100.000 €	Que las calles de Mahón estén más limpias y sin malas hierbas.	Supera l'import màxim establert per a cada proposta.
<b>Casal Jove per a tothom!</b>	20.000 €	Integrar les persones joves amb diversitat funcional a les activitats desenvolupades al Casal Jove de Maó.	El Casal Jove ja és, per naturalesa, un espai inclusiu. Atén tota la població jove, tal com queda recollit al Projecte educatiu, basant-se en els principis d'inclusió, no discriminació i igualtat d'oportunitats. A les activitats i tallers que es realitzen participen tot tipus de joves, i també joves amb diversitat funcional (mobilitat reduïda, discapacitat auditiva, intel·lectual, etc.). Manca informació detallada de la proposta (tipus d'accions concretes).
<b>Ombra per a l'aparcament de Sínia des Cuc</b>	6.000 €	Plantar arbres que aportin ombra a l'aparcament de Sínia des Cuc, millorant l'efecte paisatgístic d'aquesta bossa d'aparcament i creant un nou pulmó verd a la ciutat.	No és competència de l'Ajuntament. Els terrenys de l'aparcament no són propietat de l'Ajuntament. I és una actuació que no té principi i final, requereix d'importants despeses de manteniment.

<p><b>Àrea d'autocaravanes a Maó</b> El turisme de camp en autocaravana o furgoneta és una varietat que compta amb un poder adquisitiu mitjà-alt i que cada vegada té més presència a Menorca i a la resta de l'Estat.</p>	30.000 €	Donar servei i lloc per pernoctar a turistes i gent d'aquí que vulgui descansar uns dies. També serveix per evitar la proliferació d'acampades il·legals.	No puede implantarse un área de autocaravanas en suelo urbano, debe radicarse en suelo rústico común, calificado como área de transición; y, además, debe cumplir una serie de requisitos (no ser tierras en cultivo, con masa arbórea, etc.). La escasez de terrenos con esta calificación, de titularidad municipal y que cuenten con servicios, hace inviable la propuesta.
<p><b>Recuperar el agua de lluvia.</b> Volver a recuperar cisternas, aljibes y depósitos existentes en Mahón y alrededores</p>	-	Recuperar los oficios de nuestros padres y abuelos.	Falta pressupost i concretar millor l'activitat.
<p><b>Carril bici en la ronda de Mahón</b></p>	50.000 €	Actualmente existe carril bici en el interior de Mahón, en el polígono, en dirección al aeropuerto, en la carretera de Sant Lluís y en la carretera de es Castell, pero están inconexos. Un carril bici situado en la ronda los pondría en conexión a todos y sería un impulso muy grande para el uso de la bicicleta, con lo que supone de descongestión del tráfico de vehículos a motor. Mejoraría la imagen de la ciudad y estimularía el ejercicio físico. Igualaría Mahón a las importantes ciudades europeas que ya apoyan al carril bici.	Pressupost insuficient.
<p>Ajudar a completar l'enrajolat del passadís de la primera planta de l'hospital de l'illa del Rei i arreglar la sala on s'ubica el material dels mestres d'aixa</p>	40.100 €	Poder continuar la recuperació de l'emblemàtic edifici de l'hospital naval de l'any 1711.	En estos momentos, dada la aprobación del Plan especial illa del Rei, no es viable la concesión de licencia alguna, al estar suspendido el planeamiento por la aprobación del citado Plan especial.
<p><b>Millora d'accessos a l'avinguda Menorca.</b> Fer que els carrers Doctor Camps, Pintor Calbó, M<sup>a</sup> Lluïsa Serra i Bisbe Gonyalons tinguin entrada i sortida per a vehicles a l'avinguda Menorca. També que el carrer Bisbe Gonyalons tenguin entrada i sortida al carrer Pedro Maria Cardona</p>	45.000 €	Millora de la circulació de vehicles i menys contaminació ambiental, en reduir voltes innecessàries per accedir als carrers citats.	No es poden contemplar actuacions mentre s'està elaborant el Pla de mobilitat.

<p><b>Font d'aigua potable a Sant Climent</b></p>	<p>16.000 €</p>	<p>Font pública d'aigua purificada as Pla, o al parc infantil de Sant Climent; per abastir tota la població amb aigua potable; l'objectiu és facilitar aquest bé necessari per a la vida, de manera contínua, gratuïta i universal, i reduir la despesa de les llars, tant econòmicament com energèticament (en viatges en cotxe, en molts casos), i ser més ecològics, en reduir, també, el volum de plàstic consumit i tirat.</p>	<p>Una font d'aquestes característiques supera el pressupost previst màxim per proposta. És una inversió que suposa importants despeses de manteniment.</p>
<p><b>Educació en la diversitat</b>, en identitat de gènere i en orientació sexual a les escoles i instituts</p>	<p>6.000 €</p>		<p>Aquesta actuació ja es contempla en el marc programa educatiu municipal <b>Amb bona lletra</b>, que ofereix tallers als centres educatius d'infantil, primària i secundària. Respecte a la citada temàtica, actualment s'estan oferint tres tallers: Rosa o balu, tant se val; Sexualitat i Comunicació. Més enllà de la genitalitat i la salut; /R/Evolucionem rols.</p>
<p><b>Recuperar es Freginal</b></p>	<p>50.000 €</p>	<p>Finalització del projecte de recuperació dels jardins des Freginal. Una superfície pavimentada alliberada de vehicles no és mal assumpte, en efecte, però cal ordenar definitivament la zona i guanyar la titularitat pública dels terrenys, que encara avui pertanyen al Bisbat. Mantenint l'esperit del Pla general, aquesta bossa hauria d'acabar sent espai verd o de serveis del parc.</p>	<p>No és competència de l'Ajuntament. El Bisbat és propietari de l'aparcament i els espais des Freginal; la seva adquisició per sumar-ho al parc públic suposa una despesa molt superior al màxim previst per a cada proposta. Així i tot, volem informar que enguany s'executarà una obra de millora as Freginal (amb recuperació de pluvials i elements etnològics).</p>
<p><b>Anella Verda Maó – 1a fase</b> L'Anella Verda és una infraestructura bàsica prevista en el Pla general de Maó. El seu objectiu final és que la gent pugui anar a peu o en bicicleta per un itinerari agradable i atractiu, que donaria la volta a la ciutat i també la creuaria pel mig. Executar una primera fase, a l'av. Francesc Femenías (ronda), amb la finalitat de començar a experimentar aquesta idea i ajudar a fer-la realitat. La proposta contempla adequar un itinerari entre l'av. Màrius</p>	<p>33.250 €</p>	<p>El present projecte té l'objectiu de poder començar a experimentar la idea de l'Anella Verda, amb diferents intervencions sobre substrat rústic i sobre paviment urbà, sota la direcció d'alguna persona experta en paisatgisme. Així, s'iniciaria un primer tram de l'Anella i es podrien definir criteris per a pròxims trams.</p>	<p>La propuesta parcial está contemplada en el proyecto de carril bici que ya está redactado, aunque hay que indicar que no todos los terrenos calificados de zona verde son de titularidad municipal, por lo que la ejecución de este carril vendría condicionada a la adquisición previa de dichos terrenos privados, de los que en estos momentos no se dispone.</p>

Verdaguer (entrada col·legi M. D. Carme) i el camí de Gràcia. S'aprofiten les diferents zones verdes públiques que hi ha i, a la part que el terreny presenta molt de desnivell, s'adequa una línia de la vorera.			
<b>Reurbanitzar l'accés al camp del Menorca</b>	37.000 €	Millora de l'accés a l'Estadi Maonès. Eliminació del trànsit i l'aparcament de vehicles dins l'àmbit vers l'av. Anselm Clavé. Tractament propi d'un equipament amb gran afluència de públic, introduint-hi mobiliari urbà. Aquesta adaptació per a vianants no només donaria servei a l'Estadi Maonès, sinó també al Geriàtric i al Casal Jove. Vincular aquesta proposta a la millora de mobilitat de s'Esplanada	Pressupost insuficient. No es poden contemplar actuacions mentre s'està elaborant el Pla de mobilitat.
<b>Millora de mobilitat a s'Esplanada</b>	50.000 €	Impedir que els cotxes que entren de Sant Lluís i Alaior travessin s'Esplanada; per fer-ho, es proposa modificar el carril bici, l'accés a l'aparcament subterrani i crear una zona 20, des de l'estació d'autobusos, perquè accedeixi a la plaça només el trànsit local, girant el Cós des de La Concepció/Ocimax, o des de Sant Josep. Deixar ses Moreres complet com passeig urbà per a vianants o zona 20. En conseqüència, podria tenir sentit deixar la carretera de Sant Lluís com a sortida, ja que almenys s'hauria de girar un tram, fins a Albert Camus. I tenir A. Clavé com un carrer de sortida.	No es poden contemplar actuacions mentre s'està elaborant el Pla de mobilitat.
<b>A l'hora del pati... Imagina! Fase II</b>	48.979,16 €	Mitjançant la reforma parcial del pati existent, intentam aconseguir que aquest sigui una extensió dels espais interiors d'ensenyament, on els infants puguin aprendre i gaudir d'un entorn més sostenible i descobrir, per si mateixos, gràcies a diferents zones, estudiades i integrades a l'entorn, a desenvolupar la seva autonomia i descobrir la natura i zones de jocs educatius i confort pensades per al seu benestar. Aquest procés es va iniciar amb els Pressupostos Participatius de l'any 2017, i, com que el pati és molt gran, l'hem dividit en fases. Ara intentam dur a terme la fase II.	La quantia de la proposta amb IVA inclòs, 72.294,42€, supera l'import màxim previst per cada proposta. Algunes de les actuacions que es proposen les està fent la Brigada Municipal.

<p><b>Centre Social Cogestionat de Maó</b></p>	<p>50.000 €</p>	<p>A causa de la manca d'espais que, des de fa dècades sofrim diferents col·lectius a l'àrea de Maó, proposam la creació d'un CENTRE SOCIAL COGESTIONAT, cooperatiu, multigeneracional i multidisciplinari, que serveixi de punt de trobada d'entitats, associacions i/o plataformes, en el qual la ciutadania pugui desenvolupar activitats socials i culturals, com assemblees, exposicions d'art, cinefòrum, xerrades, tallers intensius, rebost ecològic, menjador social, mercats, espectacles i un llarg etcètera. Un espai on promoure la cultura assembleària i participativa de la ciutadania, i que serveixi com a plataforma de diversos projectes que, a dia d'avui, no són factibles, perquè no es disposa d'un espai. Acompanyats de diferents persones facilitadores de projecte i d'equips.</p>	<p>En l'actualitat l'Ajuntament no disposa d'edificis on poder executar aquesta actuació.</p>
<p><b>A Maó, en bicicleta</b></p>	<p>20.000 €</p>	<p>Declarar tot el nucli urbà de Maó apte per a bicis. Una primera fase seria incloure tot el nucli antic de Maó, ja que físicament no és possible habilitar vies ciclistes independents, separades dels vehicles per falta d'espai; i, per tant, propòs adaptar les calçades existents i transformar-les en vies ciclistes (espai compartit, per tant, amb vehicles de motor). Ja que actualment les bicis transiten pels carrers de Maó de totes maneres, propòs que sigui de forma més segura, amb totes les senyalitzacions pertinents (verticals i horitzontals), amb una velocitat màxima adient (30 km/h) i amb pàrquings de bicis a llocs estratègics. La intenció és facilitar, incentivar i promocionar l'ús de la bicicleta (també de l'elèctrica), per poder-la emprar a qualsevol zona del nucli urbà de Maó; i el més important: amb les màximes garanties de seguretat.</p>	<p>No es poden contemplar actuacions mentre s'està elaborant el Pla de mobilitat.</p>

<p><b>Coneixem la mar.</b> Consisteix en una exposició interactiva relacionada amb la mar i els seus recursos. L'exposició consistiria en una sèrie de blocs on, mitjançant mètodes interactius, audiovisuals i/o activitats, s'aniran veient diferents aspectes sobre el nostre mar. Per exemple, es mostrarien les diferències de formes i colors dels éssers marins, la importància de les algues i l'equilibri mediambiental o el tema de la sobreexplotació dels recursos marins. L'exposició es podria fer a qualche edifici que guardi relació amb el tema, com l'antiga llotja de Maó, tot i que es podria fer a qualsevol edifici cedit per l'ajuntament. En cas de ser temporal, es proposa que l'exposició tenguí una durada mínima de 6 mesos (primavera-estiu), perquè pugui arribar al màxim de persones usuàries possibles, escoles i turistes.</p>	<p>40.000 €</p>	<p>Tot i que l'objectiu principal és el d'informar, educar i conscienciar la ciutadania, i, sobretot, les noves generacions, l'exposició també es faria enfocada al turisme, perquè entenguin el fort vincle que hi ha entre l'illa de Menorca i el mar.</p>	<p>Aquesta proposta no és competència municipal, ni viable tècnicament. Potser seria viable a escala insular, ja que es tracta d'un tema comú i no exclusiu d'un sòl municipi; i seria més viable econòmicament i podria ser itinerant per diferents sales d'exposicions. Es tracta d'un recurs de sensibilització que sobrepassa les competències en medi ambient urbà que tenim els ajuntaments.</p>
<p><b>Promoción para atraer a músicos internacionales hasta Mahón durante los meses de invierno</b></p>	<p>23.000 €</p>	<p>La realización de un festival durante la temporada baja, que ayude a los negocios locales que permanecen abiertos y preste un servicio cultural de calidad para los habitantes tanto de la ciudad como de la isla.</p>	<p>Pressupost insuficient. Amb un pressupost de 23.000 difícilment podríem realitzar un "festival amb músics de fama internacional". Ja existeix una programació d'hivern de qualitat; en tot cas, suposaria ampliar-la.</p>
<p><b>Vorera i carril bici al c/ Camí de ses Vinyes</b></p>	<p>35.426,9 3 €</p>	<p>L'objectiu d'aquesta proposta és la de donar continuïtat al carril bici de Josep M<sup>a</sup> Quadrado, millorant les voreres al carrer Camí de Ses Vinyes i ampliant la xarxa de carrils bici existent a Maó, tot en el marc de la mobilitat sostenible i de la pacificació de l'entorn per a les persones vianants.</p>	<p>Pressupost insuficient. No es poden contemplar actuacions mentre s'està elaborant el Pla de mobilitat. No és viable tècnicament.</p>

<p><b>Colocación de cámaras para control de velocidad en el centro histórico</b>, con velocidad máxima de 20 km/h, que garantiza la seguridad de los peatones</p>	<p>50.000 €</p>	<p>Hay que ir hacia una ciudad (centro histórico de Mahón) donde los peatones tengan prioridad y puedan caminar seguros, sin llenar las aceras de barreras arquitectónicas, como jardineras o pilonas, para evitar el paso de coches, ya que los perjudicados son los peatones. Por ello, creemos que las cámaras y las multas hacen que paguen los que no respetan el límite de velocidad y mantienen conductas incívicas.</p>	<p>Actuació ja prevista.</p>
<p><b>Ordenación y acondicionamiento de la plaza de la Conquesta.</b> Plantar árboles, poner juegos para niños con fuentes de agua potable.</p>	<p>40.000 €</p>	<p>La plaza de la Conquesta es un espacio que requiere dotación de sombra y juegos para niños, que incentive el uso y calidad de este magnífico espacio.</p>	<p>La proposta d'inversió no és una inversió amb principi i final. Suposa despeses de manteniment. A més, la plaça de la Conquesta, en la seva ordenació actual, permet la realització d'esdeveniments com els concerts, amb una capacitat de 700 places, espectacles de teatre a l'aire lliure, muntatge d'un gran envelat a l'hivern...; i tot això sense tallar el trànsit, ni afectar en excés els negocis propers.</p>
<p><b>Redacción de un proyecto carril bici completo para todo Maó</b>, que enlace con Sant Lluís, Sant Climent i es Castell, sin cortes peligrosos, iluminado y con sombra.</p>	<p>50.000 €</p>	<p>Es necesario un buen proyecto global de un carril bici completo, realizado por un equipo profesional, que conecte con el centro y el centro con las poblaciones de Sant Climent, aeropuerto, puerto, es Castell y Sant Lluís, continuo, con seguridad, alumbrado, con sombra y agua potable.</p>	<p>La propuesta no es válida técnicamente, al afectar a otras poblaciones de otros términos municipales.</p>
<p><b>Parc Infantil La Salle Mahón.</b> Dotar el pati amb un parc infantil, per completar l'oferta lúdica dels nostres patis Només es disposa de pistes esportives i els infants d'edats entre 5 i 9 anys, aproximadament, de vegades no tenen opcions de joc en aquests patis.</p>	<p>14.200 €</p>	<p>Arran de la iniciativa "Patis oberts", de l'Ajuntament de Maó, l'AMPA vol aprofitar per donar a conèixer que els patis de l'escola La Salle estan oberts a qualsevol habitant de la nostra població i de la resta de poblacions de Menorca, quan hi ha competicions esportives assisteixen famílies de tota Menorca o les Illes Balears. És important donar a conèixer al municipi de Maó que els patis de La Salle són patis oberts a tota la població, de dilluns a divendres, de 17 a 22 h, i els dissabtes i diumenges, durant els horaris de les competicions esportives.</p>	<p>Aquest espai no és de competència municipal.</p>

<p><b>Redacció de projecte de carril bici Maó-es Grau</b> Redacció de projecte d'un carril bici que permeti la circulació segura i sostenible des de Maó fins as Grau. Continuar el carril bici existent que arriba fins a la rotonda de La Salle i/o fins a la rotonda de c/ Ciutadella, així com permetre enllaçar des de la rotonda que hi ha al final del Port de Maó.</p>	<p>33.000 €</p>	<p>L'objectiu d'aquesta proposta és permetre una circulació segura i sostenible, beneficiant tant les persones residents com les persones que visiten el municipi de Maó, i Menorca en general, atès que faria possible visitar el Parc Natural de s'Albufera des Grau, nucli de la Reserva de Biosfera de Menorca, de forma més sostenible i respectuosa amb l'entorn i amb l'espai natural que representa. Aquesta infraestructura no només fomentaria una mobilitat més sostenible i segura, i també permetria aconseguir una millora de la salut i de la qualitat de vida de la ciutadania.</p>	<p>El tram de carretera de Maó-es Grau no és de competència municipal.</p>
<p><b>Recicladores de objetos pequeños</b> (como las bombillas, los CD, los móviles, etc.)</p>			<p>Falta informació. Que detalli la proposta.</p>
<p><b>Eixamplar voreres</b></p>	<p>50.000 €</p>	<p>Revisió de l'amplada de voravies al Camí des Castell, tram de davant el barri Andrea Doria, i tractament dels passatges d'aquest conjunt residencial.</p>	<p>Supera l'import màxim previst per a cada proposta. La propuesta que afecta a tres zonas superará en mucho los 50.000 € de presupuesto, tiene afectaciones de consideración en materia de movilidad y en una de estas zonas (R. y Cajal) se espera una intervención importante (proyecto del nuevo Conservatorio) que afecta a la propuesta presentada.</p>