

Atès l'edicta publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) núm. 135, de 4 d' octubre de 2014, en relació a l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament Maó, en sessió ordinària de dia 30 de setembre de 2014, el qual aprovà inicialment la modificació de l'**Ordenança municipal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica**

Atès que el proppassat dia 6 de novembre de 2014, s'exhaurí el termini per a la presentació de reclamacions, sense que se n'hagi presentat cap, s'eleva a definitiu l'acord ressenyat objecte del present edicte, el qual resta íntegrament de la forma següent:

## **ORDENANÇA FISCAL Núm. 2**

**Aplicació pressupostària: 115.01**

### **ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST MUNICIPAL SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA**

#### **Article 1**

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe de caràcter obligatori que es regeix pel que estableixen els articles 92 a 99 de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i pel previst en aquesta ordenança.
2. L'impost s'exigirà d'acord amb els coeficients següents, d'aplicació sobre les tarifes recollides en l'article 95.1 del TRLRHL vigent, que suposa l'obtenció de les següents quotes tributàries:

A) Turismes	Tarifa art. 95,1 TRLHL	coeficient	Quota
De menys de 8 cavalls fiscals	12,62	1,85	23,35
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	34,08	1,85	63,05
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	71,94	1,85	133,09
De 16 cavalls fins a 19,99 cavalls fiscals	89,61	1,88	168,47
De 20 cavalls fiscals en endavant	112,00	1,92	215,04

#### B) Autobusos

De menys de 21 places	83,30	1,80	149,94
De 21 a 50 places	118,64	1,80	213,55

De més de 50 places	148,30	1,80	266,94
---------------------	--------	------	--------

C) Camions

De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	42,28	1,80	76,10
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	1,80	149,94
De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	118,64	1,80	213,55
De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	148,30	1,80	266,94

D) Tractors

De menys de 16 cavalls fiscals	17,67	1,80	31,81
De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77	1,80	49,99
De més de 25 cavalls fiscals	83,30	1,80	149,94

E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica

De més de 750 kg. i menys de 1000 kg. càrrega útil	17,67	1,80	31,81
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	27,77	1,80	49,99
De més de 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	1,80	149,94

F) Altres vehicles

Ciclomotors	4,42	1,85	8,18
Motocicletes fins a 125 cc	4,42	1,85	8,18
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	7,57	1,85	14,00
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	15,15	1,88	28,48
Motocicletes de més de 500 fins a 1000 cc	30,29	1,88	56,95
Motocicletes de més de 1000 cc	60,58	1,88	113,89

## **GESTIÓ**

### **Article 2**

La gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'ajuntament del domicili que consti al permís de circulació del vehicle.

### **Article 3**

1. La primera liquidació a efectuar en el moment de l'adquisició del vehicle es realitzarà en règim d'autoliquidació.
2. Les restants liquidacions de termini anual s'efectuaran mitjançant el sistema de padró i s'anunciarà el seu cobrament al BOIB i a la premsa local.
3. El prorrateig de quota per baixa definitiva del vehicle, i en els supòsits de baixa temporal per robatori o sostracció, s'haurà de sol·licitar explícitament i amb aportació de la seva documentació justificativa, i tindrà efectes des que es produeixi la baixa en el registre públic corresponent.
4. Els prorrateigs per alta, baixa o reforma del vehicle que alterin la seva classificació es realitzaran per trimestres, incloent-hi aquell en què s'efectui la variació.

### **Article 4**

L'instrument acreditatiu del pagament de l'impost serà el que tengui establert en cada moment l'Ajuntament.

### **Article 5**

1. En el cas de primeres adquisicions d'un vehicle, o quan aquest es reformi de manera que s'alteri la seva classificació als efectes del present impost, els subjectes passius presentaran davant aquest Ajuntament, en el termini de trenta dies, a comptar des de l'adquisició o reforma, declaració per aquest impost segons model aprovat per l'Ajuntament, al qual s'adjuntarà documentació acreditativa suficient, així com justificant de pagament de l'impost.
2. A la mateixa obligació estaran subjectes les persones titulars dels vehicles quan comuniquin a la Direcció Provincial de Trànsit els casos de baixa, transferència i canvi

de domicili que constin en el permís de circulació del vehicle. La persona titular del vehicle haurà de dar compte a l'Ajuntament d'aquestes variacions, tot aportant documentació suficient.

3. L'incompliment de les anteriors obligacions amb aquest Ajuntament s'entendrà com una ocultació voluntària de dades fiscals, i es considerarà infracció fiscal.

## **EXEMPCIONS I BONIFICACIONS**

### **Article 6**

1. Estaran exempts de l'impost els vehicles previstos en l'article 93 del TRLRHL. Les exempcions previstes per a vehicles destinats exclusivament al transport de persones amb mobilitat reduïda, així com per a vehicles i maquinària previstos de Cartilla d'Inspecció Agrícola, s'hauran de sol·licitar expressament per la persona interessada, amb indicació de les característiques del vehicle, la seva matrícula i adjuntant la documentació acreditativa del compliment de les condicions previstes per a l'exempció sol·licitada.
2. Per fomentar la utilització de vehicles cada vegada menys danyosos per al medi ambient, s'establirà el següent règim de bonificacions:
  - a) Vehicles elèctrics o mixtos: 75% de la quota tributària
  - b) Vehicles que utilitzin combustibles no derivats del petroli: 75% de la quota tributària
3. Bonificació del 100 % de la quota tributària, per a vehicles declarats històrics, conforme al previst en el Reial decret 1247/1.995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.
4. Bonificació del 75% de la quota per a aquells vehicles de més de 25 anys d'antiguitat i que manquin d'aquesta declaració però que, tenint la Inspecció Tècnica de Vehicles al dia, reunesquin les condicions establertes en el RD 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles Històrics, o normativa estatal o autonòmica que ho substitueixi. Aquesta circumstància es podrà acreditar mitjançant informe individualitzat d'una entitat associativa del sector justificant que el vehicle en qüestió, compleix amb els requisits per obtenir aquesta categoria.
5. Les bonificacions previstes en els apartats anteriors s'hauran de demanar adjuntant-hi documentació acreditativa del fet que el vehicle reuneix les condicions previstes per a cada tipus de bonificació.

6. S'estableix una bonificació a favor dels subjectes passius que domiciliïn en una entitat financera el rebut corresponent a l'impost, amb una quantia del 3 %, i sempre que sigui abonat en el moment de la seva presentació al cobrament.

Excepte quan concorrin circumstàncies de caràcter excepcional, alienes a la voluntat del subjecte passiu, la manca d'abonament del citat dèbit domiciliat en el moment de la seva presentació al cobrament donarà lloc a la pèrdua de la totalitat de la bonificació concedida. Aquesta bonificació s'aplicarà sobre la quota resultant de l'aplicació, si és el cas, de la bonificació prevista a l'apartat 2 i 4 anterior.

7. Els beneficis fiscals contemplats a l'apartat 1 d'aquest article tindran efectes a partir de l'exercici fiscal de la data de la sol·licitud, sempre que es reuneixin les condicions de caràcter subjectiu i objectiu previstes en aquesta ordenança i en el mateix TR de l'LRHL.
8. La resta dels beneficis fiscals a què es fa referència en aquest article tindran efectes a partir de l'exercici següent al de la seva concessió. No obstant, quan el benefici fiscal se sol·liciti abans que la liquidació sigui ferma, es concedirà amb efectes en aquest mateix exercici si, en la data de meritació del tribut, hi concorren els requisits exigits per al seu gaudi.

## **DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA**

Amb l'objectiu de facilitar el compliment de l'obligació tributària, s'estableix un sistema especial de pagament de les quotes per rebut, que permetrà fraccionar sense interès de demora el deute fins en quatre mensualitats des de l'inici del període de cobrança i en mesos consecutius.

Aquest sistema és d'aplicació als contribuents o altres obligats tributaris que ho sol·licitin.

L'acolliment al sistema es perllongarà automàticament per a l'exercici següent sempre que l'interessat no en manifesti la seva renúncia expressa i no tingui deutes pendents de pagament en període executiu.

Si la persona sol·licitant incorregués en l'impagament de qualsevol càrrec del sistema especial de pagament, aquesta restarà sense cap efecte, quedant els pagaments ja efectuats com a ingressos a compte.

Aquest sistema no suposa cap alteració dels terminis per exercir els recursos ni qualsevol altre aspecte de la gestió tributària, que se seguirà regint per la normativa específica.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA**

Tot allò que no està previst en aquesta ordenança es regirà pel Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, Llei general tributària i, si és el cas, l'Ordenança general de gestió, recaptació i inspecció dels tributs i altres ingressos de drets públics.

#### **DISPOSICIÓ FINAL**

La present ordenança tindrà efectes des de l'1 de gener del 2015 fins a la seva modificació o derogació expresses.

**LA SECRETÀRIA**

**VIST I PLAU**

**L'ALCALDESSA**