

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA TAXA PEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Després de l'entrada en vigor de la Llei 39/2015, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, LPACAP, s'han establert nous requisits per a l'aprovació de disposicions de caràcter general, com són les ordenances:

1. D'acord amb el que preveu l'article 130 de l'LPACAP, les Administracions Públiques revisaran periòdicament la seva normativa vigent, per adaptar-la als principis de bona regulació i per comprovar la mesura en què les normes en vigor han aconseguit els objectius previstos.
2. D'altra banda, la modificació d'ordenances requereix un procés previ a l'elaboració del text l'aprovació o modificació del qual es pretén, a fi de fomentar la participació de la ciutadania en l'elaboració d'aquest tipus de normes.
3. Així, i d'acord amb el que preveu l'article 133.1 de l'LPACAP, s'haurà de realitzar una consulta pública, mitjançant el recurs a la pàgina web de l'Ajuntament, a fi que la ciutadania i les organitzacions més representatives potencialment afectades per la norma puguin manifestar les seves opinions i suggeriments sobre els següents aspectes:
 - a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la nova regulació.
 - b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
 - c) Els objectius de la norma.
 - d) Les possibles solucions alternatives.
4. L'LPACAP no estableix cap termini per a aquest tràmit, però, per analogia amb la seva regulació per a l'Estat, segons indica l'article 26.2 de la Llei 50/1997, en la redacció donada per la disposició final 3a de la Llei 40/2015, podria ser durant un termini de quinze dies hàbils.
5. L'Ordenança vigent es va aprovar en 2017, per la qual cosa es fa necessari procedir a la seva revisió per a recollir aquelles modificacions que resultin pertinents.
6. En principi no es planteja la necessitat de modificar tarifes ni temps d'estacionament, per la qual cosa, al no alterar-se els paràmetres econòmics vigents, no resulta necessari elaborar un nou estudi de costos
7. Els temes que, en principi, requereixen una reconsideració són els que a continuació s'exposen:
 - Es planteja la necessitat d'ampliar la zona verda, residents A1, per a incloure alguns carrers que tenen els mateixos problemes de falta de places aparcament que les actualment contemplades
 - Es planteja la conveniència que en aquesta zona puguin aparcar els vehicles amb targeta de persones amb problemes de mobilitat
 - També s'ha plantejat la possibilitat d'autoritzar l'estacionament de vehicles d'empreses de manteniment d'instal·lacions, tals com electricistes, lampistes, pintors, paletes, etc, quan es produeixin en el marc d'actuacions puntuals que no requereixin de la tramitació de permisos vinculats a obres de major envergadura

Per tot això, i d'acord amb el que preveu l'article 133.1 de l'LPACAP, en relació amb el 83.2 del mateix text legal, es realitza una consulta pública, mitjançant el recurs a la pàgina web de l'Ajuntament, i durant un termini de 15 dies hàbils, a fi que la ciutadania i les organitzacions més representatives potencialment afectades per la norma puguin

manifestar les seves opinions i suggeriments sobre els aspectes anteriorment assenyalats, o qualsevol altre, però sempre relacionats amb l'ordenança citada.